ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

M..1938
29/10

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ လ ၂၉ ရက်၊

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)မှ ရန်ကုန် - မန္တလေးပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း (၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုတင်ပြ ခြင်းကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန် -မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း { မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၂၁/၂ အထိ ၂၇ မိုင် ၊ ၂ ဖာလုံ နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း ၁၂ မိုင်၊ ၃.၅ ဖာလုံ စုစုပေါင်း ၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ } အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက် အား(၂၆-၆-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၂၂/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြ ခဲ့ပါသည်။

၂။ ကော်မရှင်မှ မူအားဖြင့် သဘောတူညီခဲ့ပြီး (၂၉-၇-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြခဲ့ ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက်အရ (၂၁-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စု မြန်မာ နိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့၏ (၄၀/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ် ခဲ့ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ နှင့် ယင်းဥပဒေ ဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၄) ၊ အပိုဒ် ၁၂ တို့နှင့်အညီ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) အား ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း (၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ထုတ်ပေး

၂/

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

မည့် ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် အမိန့် ကြော်ငြာစာ (စာချော)တွင် လက်မှတ် ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်)
အတွင်းရေးမှူး

ဥက္ကဋ္ဌ

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ- လမ်း/ ၂၀၀၉(၁၈၈၃၈)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁၅ ရက်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း စုစုပေါင်း(၈)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ (၇)ခုမှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေး အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင် *	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်း အပါအဝင်)	မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ညောင်လေးပင်-ဖေယျာဝတီ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	ဖေယျာဝတီ - ရေတာရှည်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်)	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်

လျှို့ဝှက်

Yan – Man Cab

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင် *	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၅။	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား	၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၀၆၉၇.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၆။	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း	၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၂၁၀၉.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၇။	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၈။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

* ရန်ကုန် - မန္တလေးလမ်းအရှည်မှာ ၃၉၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ ရှိပါသည်။

၂။ အထက်ပါ အဆိုပြုချက်များအနက် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သော ရေတာရှည်- ပျဉ်းမနား နှင့် ပျဉ်းမနား- ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း (၂)ခု အား (၂၉-၇-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ် မှုမူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် - <u>နောက်ဆက်တွဲ (က) နှင့် (ခ)</u>

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံရန်၊

စဉ်	**ယာဉ်အမျိုးအစား**	**လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)**
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ယင်းတံတား တည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) "အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်သည်" ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်၊

၃။ ထို့အပြင် ကျန်လမ်းအပိုင်း(၆)ခုအား (၂၃-၉-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

(က) ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။

(၁) ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၂) ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၃) ညောင်လေးပင် - ဖေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၄) ဖေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်)

(၅) ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၆) မိတ္ထီလာ - မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ)
(သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) နောင်နှစ် တံတားများ လေ လံပစ်သည့်အခါတွင် အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေကို သေချာစွာ ကောက်ခိုင်းရန်။

(ဂ) ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးပေါ်ရှိ တံတားများ၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများအား တာဝန်ယူဆောင်ရွက်စေရန်။

၄။ ယခုတင်ပြသည့် အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းတွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ တံတားခကောက်ခံသည့်ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြ ထားပါသည်။ ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းရှိ (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများတွင် ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတားများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတားများအတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်စာရင်း ကို နောက်ဆက်တွဲ (ဃ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း)
၁။	မက်(စ်)မြန်မာ	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၁	-
၂။	ရွှေသံလွင်	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၆	-
၃။	ဟိုက်စတား	ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ	၂	-
၄။	ကမ္ဘောဇ	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည်	၁	-
၅။	အေးရှားဝါး(လ်)	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား	၁	၁
၆။	အေးရှားဝါး(လ်)	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း	-	၃
၇။	ယုဇန	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၂	-
၈။	သော်တာဝင်း	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၅	၃

၅။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၂/၂၀၀၉)(၂၃-၉-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက် အရ လမ်း/ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေစာရင်း ကောက်ယူခြင်းနှင့် တံတားများ၏ ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများမှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်စေရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ အသိပေး အကြောင်းကြားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ) မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီ များမှ လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းများကို ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေးလမ်းညွှန်ချက် အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉)နှင့်(၃၂/၂၀၀၉)အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်များနှင့်အညီ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုချက်များ ပြင်ဆင်တင်ပြလာပြီး ဖြစ်ပါ၍ အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ (၇)ခု တို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို <u>နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (ဌ) အထိ</u> လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်များကို <u>နောက်ဆက်တွဲ (ဍ) မှ (န) အထိ</u> လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

<u>ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်</u>

၉။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး လမ်းအပိုင်း	(၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)	မက်စ် (မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဂ)	ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီ လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဃ)	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေးစက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်
(င)	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း	(၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

(စ)	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း	(၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဆ)	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ယုဇန ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဇ)	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်း	(၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ)	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ (က)

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နှုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ခ	၇၀၄	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၂၁/၂ အထိ) (၂၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉) မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ခ	၇၀၄	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခု လုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
စာအမှတ်
ရက်စွဲ ၄-၈-၂၀၀၉
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

kko /sk 3-8-2009

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-၇	၇၀၅	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏(ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၉၀/၀ အထိ) (၄၂ မိုင်) နှင့် ပျဉ်းမနားမြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် စာအမှတ် ရက်စွဲ ၄-၈-၂၀၀၉ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-၈	၇၀၅	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
စာအမှတ် ....
ရက်စွဲ ၄-၈-၂၀၀၉
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

kko /sk 3-8-2009

လျှို့ဝှက်

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ(၂၃)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၂/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၂-က	၇၆၆	(က) ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ (၁) ထောက်ကြံ့-ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ) (မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၂) ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၃) ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၄) ဇေယျဝတီ-ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်) (၅) ရမည်းသင်း-မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၆) မိတ္ထီလာ-မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ) (သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (ခ) နောင်နှစ် တံတားများလေလံပစ်သည့်အခါတွင် အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေကို သေချာစွာ ကောက်ခိုင်းရန်။ (ဂ) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးပေါ်ရှိ တံတားများ၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီများအား တာဝန်ယူဆောင် ရွက်စေရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ
စာအမှတ်
ရက်စွဲ

လျှို့ဝှက်

kko /TTN/ 25-9-2009

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းပေါ်ရှိ (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (မက်စ် မြန်မာ)	ပဲခူးတံတား ၃၃၀'	-	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (ရွှေသံလွင်)	ကောလိယတံတား ၁၉၆' ကတုတ်တံတား ၁၉၆'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာ သာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ရဲနွယ်တံတား ၃၆၀' ဘိုင်းဒါးတံတား ၃၀၀'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာ သာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ဒရယ်မီးတံတား ၁၈၀' ခြောက်တန်တံတား ၂၁၀'	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်၊
၃။	ညောင်လေးပင် - ဇေယျဝတီ (ဟိုက်စတား)	ကွင်းချောင်းတံတား ၃၀၀' ဖြူးချောင်းတံတား ၄၆၈'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၄။	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် (ကမ္ဘောဇ)	ခပေါင်းတံတား ၆၀၀'		စီမံကိန်းဝင်တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်းနှုန်းဖြင့်ကောက်ခံရန်။
၅။	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား (အေးရှားဝါးလ်)	ဆွာတံတား ၂၇၀'	ရိုးပင်တံတား ၂၇၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၆။	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း (အေးရှားဝါးလ်)	-	ငလိုက်တံတား ၃၀၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
			အဆုံတံတား ၁၉၀' ဆင်သေတံတား ၂၁၀'	တံတားနှစ်စင်းကပ်နေ၍ တစ်စင်းစာသာ သာမန် တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၇။	ရမည်းသင်း -မိတ္ထီလာ (ယုဇန)	သူရဲချောင်းတံတား ၃၀၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ကုန်းသာတံတား ၃၀၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
၈။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (သော်တာဝင်း)	စမုံတံတား ၄၈၀' မြစ်ငယ်တံတား ၈၄၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ဝမ်းတွင်းဆည် တံတား ၂၁၀' ယုဇနတံတား ၂၂၀' ဇော်ဂျီတံတား ၂၁၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
			ပင်းချားတံတား ၂၂၄' ဒါန်းချောင်းတံတား ၃၃၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
			ရေဝန်းတံတား ၁၈၈'	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

နောက်ဆက်တွဲ (င)

မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်သည့် ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဥ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ထောက်ကြံ့ - ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁/ ၀ မှ ၁၄/ ၆ အထိ) (၁၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ဇရပ်ကွင်း - ပဲခူးအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၃၁/၀ မှ ၅၀/၀ ထိ) (၁၉ မိုင်)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	ထောက်ကြံ့ ဂိတ်ဟောင်း (အသွားခရီး) ပဲခူးကောလိပ်အနီး (အပြန်ခရီး) (မိုင်တိုင် ၄၃/ ၃)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	-	၁၀၂၂၆.၀၀
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၈၇.၅၁ (US$ ၆.၂၅ သန်း)
	- အဆောက်အဦ	-	၁၀၀၀.၀၀
	- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၅.၀၀
		-	US$ (၆.၂၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ယာဥ်များပြည်ပမှတင်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ Road Finisher, Off Road Tipper and Primemover များကို ကြိုတင် ခွင့်ပြုချက် ရယူ တင်သွင်းထားကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

Yan – Man

၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၄-၂၀၀၈) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် ၁၃၀၀.၆၇ သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၃၇၈.၇၆ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၆)နှစ် (၄)လ
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်	-	ကျပ် ၁၆၂.၃၃ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၆၅.၀၃ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၁၂၁ ဦး ပြည်ပ ၄ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၁၂၅ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (စ)

ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ပဲခူး - ညောင်လေးပင်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၅၀/ ၀ မှ ၉၈/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၆၇/ ၁) ရှိ ရွာသစ်ကျေးရွာဂိတ် မိုင်တိုင် (၆၁/ ၇) ရှိ ဘုရားကြီးကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၁၁ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၂၆၀၁.၁၁ (ချေးငွေ သန်း၂၀၀၀ အပါအဝင်)
- လမ်း	-	၉၆၀၀.၀၀
- တံတား	-	၉၀၁.၂၀
- အဆောက်အဦ	-	၄၀၀.၀၀
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၂၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် ခန့်မှန်းဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၃၁၅၅.၉၅ သန်း

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၆၆၀.၇၆ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၄) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃.၆၅ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၂၈၃.၁၈ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၁၅၇.၈၀ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၄၈၉ ဦး
		ပြည်ပ ၃ ဦး (အချိန်ပိုင်း)
		၄၉၂ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (ဆ)

ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးရဲမြင့်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၉၈/ ၀ မှ ၁၄၆/ ၀ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၀၇/ ၄ - ၅ (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)

- ငွေပမာဏ	-	၉၄၆၆.၆၁	(ချေးငွေ သန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
- လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့်ချောဆီများ	-	၄၄.၁၁	(US$ ၇.၃၅ သန်း)
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၆၀၁.၇၄	(US$ ၆.၉၄ သန်း)
- အဆောက်အဦ (Plaza, Max toldo အပါအဝင်)	-	၇၇၄.၂၂	
- လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဥ်များ	-	၁၇၂.၁၀	(ပြည်တွင်းမှဝယ်ယူခြင်း)
- ချေးငွေပေါ်အတိုး	-	၁၇၀.၀၀	
- Infrastructure	-	၁၂၇.၀၀	
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၄၆.၉၂	

- နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

- လုပ်ငန်းသုံး လောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ တန်ဖိုး US$ (၇.၃၅) သန်းတွင် US$(၀.၄၆)သန်းဖိုးမှာတင်သွင်းပြီးဖြစ်ပါသည်။ ကျန် US$(၆.၈၉)သန်းဖိုး မှာ BOT သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်းများ တိုးတက် ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ရာတွင်လိုအပ်နေမည်ဖြစ်ပါ၍ ခန့်မှန်း တွက်ချက်တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ကြောင်းကုမ္ပဏီမှတင်ပြထားပါသည်။
- စက်အရံပစ္စည်းများ US$ (၆.၉၄) သန်းဖိုးကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းရန် ဖော်ပြထားပါသည်။ ယင်းပစ္စည်းများစာရင်းတွင် လူစီးယာဉ်များ (၁၅)စီး တန်ဖိုး (US$ ၀.၅၈ သန်း) ပါဝင် နေပါသည်။ ယင်းတို့ကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် သီးခြားတင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ်တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် ၂၀၃၃.၂၆ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၉၃.၉၁ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၃၀) နှစ်
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၆၉ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
	-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၄၀.၂၅ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၁၀၁.၆၆ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၁၀၉ ဦး

Yan – Man

နောက်ဆက်တွဲ (ဇ)

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဒေါ်နန်းသန်းထွေး
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၁၄၆/ ၀ မှ ၁၉၄/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၇၁/ ၀ - ၁ ကြားရှိ ဟင်းငုတ်ပင်ရွာ၊ ကျောင်းရှစ်ဆယ်ကျေးရွာအုပ်စု၊ အုတ်တွင်းမြို့နယ်၊ (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	-	၁၈၂၈၃.၇၃ (ချေးငွေ သန်း ၅၀၀၀ အပါအဝင်)
- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	-	၈၅၈၅.၉၃ (US$ ၇.၃၀ သန်း အပါအဝင်)
- အဆောက်အဦ	-	၂၀၃.၅၀
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၃၄.၄၆ (US$ ၂.၀၁ သန်း အပါအဝင်)
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၅၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
	-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၀၁)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရား ပစ္စည်းများနှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇.၃၀)သန်း တန်ဖိုး ရှိ ကတ္တရာစေးနှင့် ဒီဇယ်များမှာ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီး တန်ဖိုး ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် ၂၅၈၂.၂၁ သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၇၃၇.၈၀ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၁၇) နှစ် နှင့် (၈) လ
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၄.၈၇ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၃၁၆.၂၀ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၁၂၉.၁၁ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၂၄၅ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၈၂)

အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်
(ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား (မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၂၁/၂ အထိ)(၂၇ မိုင် ၂ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉)မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၁၉၈/ ၀) (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၀၆၉၇.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)
	လမ်း	-	၁၀၀၇၅.၆၀ (ချေးငွေ သန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
	တံတား	-	၁၀၆၁၉.၁၀
	ကုန်ကြမ်း	-	၂.၆၀ (US$ ၀.၄၃ သန်း)
		-	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သည့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်း ကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
		-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃) သန်းမှာ တံတား၏ သံမဏိ သံဘောင်ဖိုး ဖြစ်ပြီး တင်သွင်းသုံးစွဲပြီး ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် ၁၄၈၅.၂၄ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၂၅၄.၉၇ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၂၈)နှစ် ၊ (၆)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၅၁ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
	-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၁၀၉.၂၇ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၇၄.၂၆ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၁၄ ဦး
၁၅။	လွှဲပြောင်းခြင်း	-	အဆိုပါ လမ်းအပိုင်းသည် မူလက ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်က ဖောက်လုပ်ခဲ့သည့် လမ်းအပိုင်းဖြစ်ပြီး (၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှစ၍ ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်သို့ လွှဲပြောင်း ပေးခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ည)

အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ပျဉ်းမနား- ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၉၀/၀ အထိ)(၄၂)မိုင်နှင့် ပျဉ်းမနား မြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၂၅၈/ ၄) (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၂၁၀၉.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)
	လမ်း	-	၁၈၅၅၁.၁၈ (ချေးငွေသန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
	တံတား	-	၃၅၉၅.၅၂
	ကုန်ကြမ်း	-	၂.၆၀ (US$ ၀.၄၃ သန်း)
		-	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သည့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်း ကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
		-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃) သန်းမှာ တံတား၏ သံမဏိ သံဘောင်ဖိုး ဖြစ်ပြီး တင်သွင်းသုံးစွဲပြီး ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၁၇၄၉.၆၃ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၄၀၂.၆၇ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၃၁)နှစ်၊ (၈)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၀၁ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်	-	
	- ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၁၇၂.၅၈ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၈၇.၄၈ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၈၆ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးငွေးမြင့်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၂၉၀/ ၀ မှ ၃၃၈/ ၀ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင် ၂၉၆/ ၃ - ၄ (ဥသျှစ်ကုန်းကျေးရွာဂိတ်) (အသွား - အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း
	- ငွေပမာဏ	-	၉၈၀၀.၀၀ (ချေးငွေ သန်း ၂၀၀၀ အပါအဝင်)
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၂၀၀၀.၀၀
	- အဆောက်အဦ	-	၅၀၀.၀၀
	- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း	-	၃၀၀.၀၀
	- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၉၀၀၀.၀၀
		-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ်(၂၀၀၀.၀၀)သန်း ကို တစ်နှစ်လျှင် အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၃၁၃၁.၄၁ သန်း

၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၈၅၃.၈၅ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၆) နှစ်
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၃ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-
	-ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၃၆၅.၉၄ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၁၅၆.၅၇ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (မိတ္ထီလာ - မန္တလေး) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးနေဝင်းကျော်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် ၃၃၈/ ၀ မှ ၄၂၂/ ၅ ထိ ၈၄ မိုင် ၅ ဖာလုံနှင့် ပုလိပ်မြို့ရှောင်လမ်း ၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	အသွားခရီး (မန္တလေးမှ မိတ္ထီလာ) မိုင် ၄၁၃/ ၄ မြို့သာကုန်းဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ် အပြန်ခရီး (မိတ္ထီလာမှ မန္တလေး) မိုင် ၃၄၉/ ၄ သပြေဝဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ်
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၅၅၆၉၅.၀၀
- အဆောက်အဦတန်ဖိုး	-	၇၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း တန်ဖိုး	-	၁၀.၀၀
	-	စက်၊ ယာဉ်ယန္တရားများကို ဝယ်ယူခြင်း မပြုဘဲ ငှားရမ်း အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၃၄၄.၆၄ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၂၂၂၇.၁၈ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၁) နှစ်
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၄၆ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	
	-ဝင်ငွေခွန်	- ကျပ် ၉၅၄.၅၀ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၂၁၇.၂၃ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး
		ပြည်ပ ၉ ဦး (အချိန်ပိုင်း)
		၃၀၉ ဦး

Yan – Man

ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏

ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း

ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးအတွက်

အဆိုပြုတင်ပြချက်

ဓအားရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂၀၀၉ ခုနှစ်၊

၂

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၀၃၄)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၃၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ (၁၂) ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၉၇၀ / ၂၀၀၉ (၁၂၈၉၃)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနားလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ တဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါအစည်းအဝေးမှ အဆိုပြုလွှာနှင့်ပတ်သက်၍ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြုစုရန် အချက်များအား ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၃) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည်။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

P/DM P.g 280 (L)

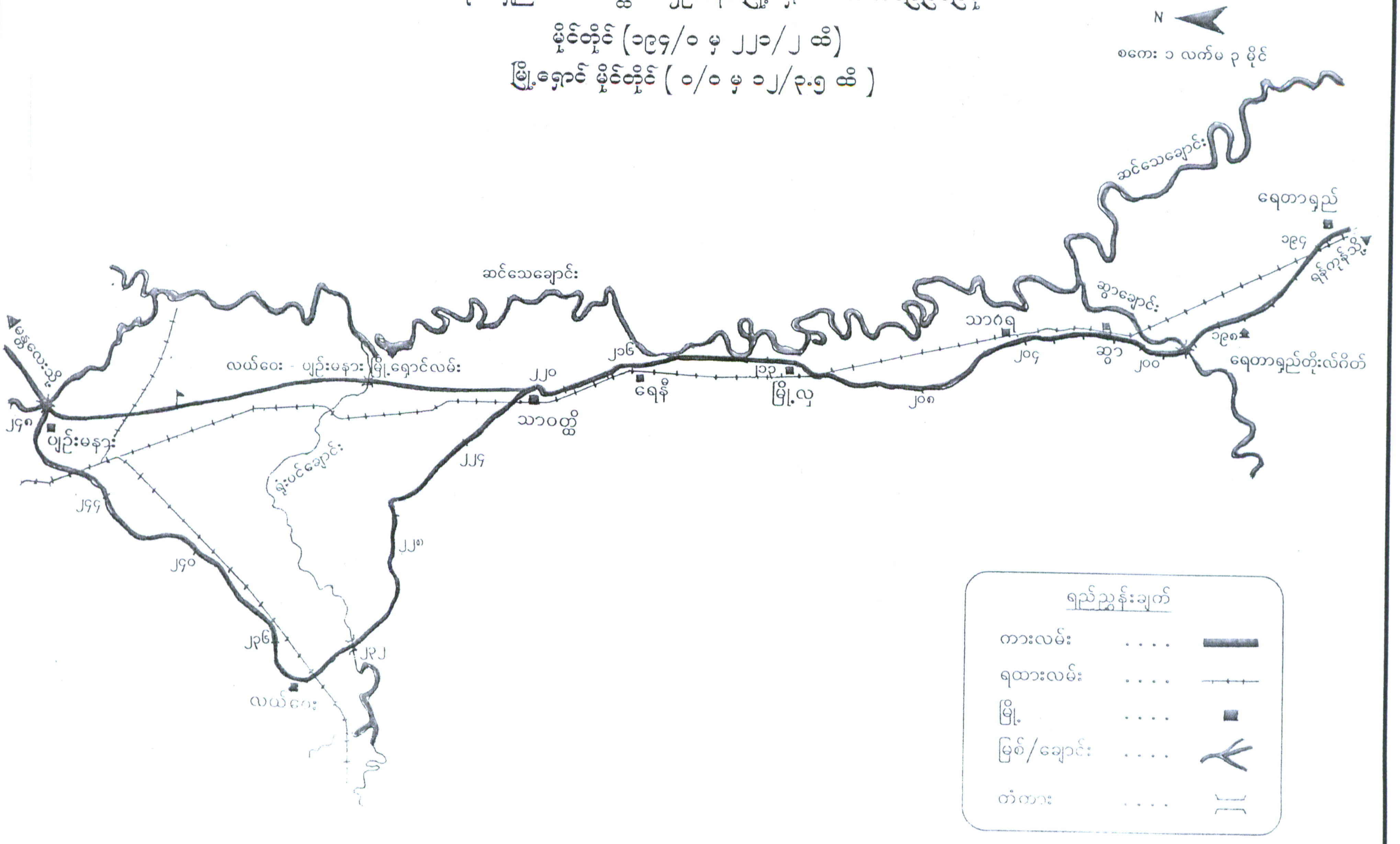
(၃၀-၁-၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် ရန်ကုန်-မန္တလေးမြို့ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေ ကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင် သွားသည့် ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ် ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားလမ်း	အေးရှားဝေါလ်	၁.၅၁	၂၈/၆	၁၅၀၀	၁	၂၀၆၉၇.၂၉၇

ရေတာရှည် – သာဝတ္တိ – ပျဉ်းမနားမြို့ရှောင်လမ်း အခြေပြမြေပုံ

မိုင်တိုင် (၁၉၄/၀ မှ ၂၂၁/၂ ထိ)

မြို့ရှောင် မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၂/၃.၅ ထိ)



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

စာအမှတ်။AWC/PMN-YTS Road/ 2009
ရက်စွဲ ။ -၀၈ - ၂၀၀၉

သို့

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ ရေတာရှည်- ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်။

ရည်ညွှန်းချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၁၂-၀၈-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်။ ရက-၆(က)/မ-၉၇၀/၂၀၀၉(၁၂၈၉၃)

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd သည် ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား လမ်းအရှည် (၃၉မိုင်၅.၅ဖါလုံ)ရှိ လမ်းအပိုင်းကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ခွင့်ပြုမိန့် ကို အဆိုပြု တင်ပြ ခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလွှာအား ရည်ညွှန်းချက်ပါ ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်၍ အဆိုပြုလွှာ(၁၃)စုံ၊ Adobe Acrobit Reader(Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy ကို မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက် တင်ပြပေးနိုင်ရန် ပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေး စား စွာ ဖြင့်၊

HTUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

မိတ္တူကို-
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊(ရုံးချုပ်)၊

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၈၀၃)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနားနှင့် ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်း (၂) ခုတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ (၁၀) ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ-၉၆၇၉၇၀ / ၂၀၀၉ (၁၀၈၂၆)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနားလမ်းပိုင်းနှင့် ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်းလမ်းပိုင်းတို့၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၂/၂၀၀၉) မှ အဆိုပြုလွှာများ၏ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို Proposal ၏ တွက်ချက်မှုနှင့် စာချုပ်တွင် တစ်ပြေးညီဖြစ်စေရေး ပြင်ဆင်ရန်နှင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း (၂) ပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၈) စုံစီနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၂) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

D/CH P.g 233 (J)

(၃၀-၁-၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေ ကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင် သွားသည့် ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ် ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားလမ်း	အေးရှားဝေါလ်	၁.၂၆	၃၀/၁	၁၅၀၀	၁	၂၀၆၉၇.၂၉၇
၂။	ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း	အေးရှားဝေါလ်	၀.၆၆	၃၄/၄	၁၅၀၀	၁	၂၂၁၀၉.၂၉၇

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၃၃၃၅)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် မေလ ၂၃ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီမှ ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဧပြီလ (၂)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ရက-၁/မ-၇၀၆/၂၀၀၉(၁၈၄၂)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း(၈)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီ(၇)ခု၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် လိုအပ်ချက်များ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပြီး ပြန်လည်တင်ပြပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၁/၂၀၀၉) မှ ဆုံးဖြတ်ချက်အား ရည်ညွှန်းချက်နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ လိုအပ်သည်များ ပြင်ဆင်ရန် အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များအား လမ်းပိုင်းအလိုက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အောက်ဖော်ပြပါကုမ္ပဏီများမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီးယှဉ်တွဲဖော်ပြပါလမ်းပိုင်းများအလိုက်ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပေးပို့လာပါသည်-

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းပိုင်းအမည်
(က)	အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနားအပိုင်း ။
(ခ)	အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်းအပိုင်း ။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အထက်ဖော်ပြပါ လမ်းပိုင်း (၂)ပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ(၂)စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေပြဇယား(၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

D/DM P.g 165 (L)

(၃၀-၁-၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားလမ်း	အေးရှားဝေါလ်	၁.၂၆	၃၀/၁	၁၅၀၀	၁	၂၀၆၉၇.၂၉၇
၂။	ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း	အေးရှားဝေါလ်	၀.၆၆	၃၄/၄	၁၅၀၀	၁	၂၂၁၀၉.၂၉၇

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

စာအမှတ်။AWC/PMN-YTS Road/ 2009
ရက်စွဲ ။ ၂၇ - ၀၅ - ၂၀၀၉

သို့

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ <u>ရေတာရှည်- ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်။</u>

ရည်ညွှန်းချက်။ ကုမ္ပဏီ၏ ၁၁-၀၂-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါအဆိုပြုချက်

၁။ ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ ၂၂၁/၂ထိ (၂၇)မိုင်(၂)ဖါလုံကို ကတ္တရာလမ်း၊ ပျဉ်းမနား-လယ်ဝေး မြို့ရှောင်လမ်း(၁၂)မိုင်(၃.၅)ဖါလုံတွင် ကတ္တရာလမ်း (၄)မိုင်(၃)ဖါလုံ နှင့် ကွန်ကရစ်လမ်း (၈)မိုင်(၀.၅)ဖါလုံ စုစုပေါင်းလမ်းအရှည်(၃၉မိုင်၊၅.၅ဖါလုံ)ကို လမ်းအကျယ် (၂၄-ပေ)အထိ ဖေါက်လုပ်ပြီးဖြစ်ပါ၍ ရည်ညွှန်းချက်ပါ အဆိုပြုချက်ကို တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်၍ ပြန်လည်အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမှာ ရည်ညွှန်းချက်ဖြင့် အဆိုပြုတင်ပြချက်ပါအတိုင်း လမ်းပြုပြင်ဖေါက်လုပ်မှု လုပ်ငန်းအတွက် ငွေကျပ်သန်းပေါင်း (၂၀,၆၉၄.၇၀)နှင့် **အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၃၂,၈၆၀.၀၀) တို့ ဖြစ်ပါသည်။**

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် မိုင်တိုင် ၁၉၈/၀ တွင် ကောက်ခံရေး ဂိတ်စခန်း ဖွင့်လှစ်ထားရှိပြီး၊ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုအပ်ပါသည်-

	ယာဉ်အမျိုးအစား	အသုံးပြုခနှုန်း
(၁)	၁-တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၄/၁၃)
(၂)	၁-တန် မှ ၃တန် ထိ ယာဉ်ငယ်များ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၁၂/၃၉)
(၃)	၅-တန်အောက် ကားကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၂၀/၆၅)
(၄)	၁၀-တန်အောက် ကုန်တင် ယာဉ်ကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၄၁/၃၀)
(၅)	၂၀-တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၈၂/၅၉)
(၆)	၂၀ နှင့်အထက် တန်ပို တစ်တန်လျှင်	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၈/၂၆)

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် တံတားစုစုပေါင်း(၄၂)စင်းနှင့် ရေပြွန်(၄၈)ခု ကို တည်ဆောက်ထားခဲ့ပြီး၊ ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက် ရှိသော ပေ(၂၇၀)ရှိ ရုံးပင်ချောင်းတံတားအတွက် လက်ရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ တံတားအသုံးပြုခနှုန်း (သို့မဟုတ်) တစ်ပေ ငါးပြားနှုန်း ဖြင့် ကောက်ခံခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

၅။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် တင်ပြပါ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ်သတ်မှတ်ခွင့်ပြုပြီး၊ တည်ဆောက်ရေးကာလ ပြီးနောက် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ရရှိငွေမှ အောက်ဖော်ပြပါ နှုန်းထားနှင့် နှစ်အပိုင်းအခြားများအလိုက် နိုင်ငံတော်သို့ ပြန်လည် ပေးသွင်းမည် ဖြစ်ပါသည်-

(က) ပထမ နှစ်မြောက်မှ (၃) နှစ်မြောက်အထိ (၃)နှစ်ကို ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုပါရန်၊
(ခ) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၅ %
(ဂ) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၁၀ %
(ဃ) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၁၅ %
(င) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀) နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်ကို ၂၀ %

၆။ အဆိုပြု လမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄-ပေ)အကျယ် နှစ်လမ်းသွားလမ်းဖေါက်လုပ် ပြီး စီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ၊ တင်ပြပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား၊ လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခမှ အထက်အပိုဒ်ပါ ပေးသွင်းရမှု နှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေ ကာလမှာ (၃၀ နှစ်၊ ၁လ)၊ Internal Rate of Return (IRR) မှာ ၁.၂၆ % ဖြစ်ပါသည်။

၇။ သို့ပါ၍ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းကာလကို နှစ်(၄၀)အထိ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလ ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်း အဆိုပြုချက်နှင့် ပတ်သက်၍ ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူခွင့်ပြုပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိနိုင်ရန်နှင့်၊ ဥပဒေ အခန်း-၇ အပိုဒ်(၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဌာန်းချက်များနှင့် အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ရရှိရေးတို့အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်ကို ဆက်လက်တင်ပြ ပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာ အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

လေး စား စွာ ဖြင့်

HTUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

မိတ္တူကို-
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊(ရုံးချုပ်)၊

ASIA WORLD CO.,LTD ၏

ရေတာရှည်-ဖျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်း(၃၉-မိုင်၊၅.၅ဖါလုံ)
အဆိုပြုချက်ရှိ ငွေကြေးဆိုင်ရာတွက်ချက်မှုတွင်
ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်ကို အခြေခံ၍ တွက်ချက်ထားမှု အချက်အလက်များ

၁။ လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ - ၁၂-၅-၂၀၀၇

၂။ တည်ဆောက်ရေးကာလ - (၃)နှစ် (၁၂-၅-၂၀၀၇ မှ ၁၁-၅-၂၀၁၀ ထိ)

၃။ ရင်းနှီးငွေပမာဏ - ကျပ်သန်းပေါင်း ၂၀၆၉၄.၇၀
အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄၃၂၈၆၀

၄။ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် - တည်ဆောက်ရေးကာလ(၃)နှစ်ပြည့်ပြီးနောက် (၃)နှစ်

၅။ လမ်း/တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံမှုနှုန်း

	(PWC)နှုန်း (၂၀၀၇)	(B.O.T) (၂၀၀၉)	အဆိုပြုနှုန်း (ယခု)	တံတားနှုန်း (သာမန်)
(၁) ဆိုင်ကယ်/မြင်းလှည်း/ထော်လာဂျီ	– –	–	–	၅
(၂) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်	– ၀.၆၀	၂.၀၈	၄.၁၃	၃၀
(၃) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်ငယ်များ	– ၁.၅၀	၆.၂၅	၁၂.၃၉	၄၀
(၄) (၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	– ၂.၅၀	၁၀.၄၂	၂၀.၆၅	၆၀
(၅) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၂.၅၀	၂၀.၈၃	၄၁.၃၀	၁၁၀
(၆) (၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၃.၁၅	၄၁.၆၇	၈၂.၅၉	၁၅၀
(၇) (၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	– ၆.၂၅	၄.၁၇	၈.၂၆	–

၆။ တံတားအသုံးပြုခနှုန်း - သာမန်တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံပါမည်။

၇။ ဝင်ငွေမှနိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းမှု - တည်ဆောက်ရေးကာလ(၃)နှစ်ပြီးကာလမှ စ၍

(၁)	(၁)နှစ်မြောက် မှ (၃)နှစ်မြောက်အထိ	(၃)နှစ်	- ကင်းလွတ်ခွင့်
(၂)	(၄)နှစ်မြောက် မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	- ၅ %
(၃)	(၁၄)နှစ်မြောက် မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	- ၁၀ %
(၄)	(၂၄)နှစ်မြောက် မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	- ၁၅ %
(၅)	(၃၄)နှစ်မြောက် မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ	(၇)နှစ်	- ၂၀ %

၈။ သက်တမ်းကာလ - နှစ် (၄၀)

၉။ သက်တမ်းတိုးမြှင့်မှု - (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်

၁၀။ အရင်းကျေကာလ - (၂၈ နှစ်၊ ၆ လ)

၁၁။ IRR - ၁.၅၁ %

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

စာအမှတ်။AWC/PMN-YTSRoad/MIC/ 2009
ရက် စွဲ ။ ၂၇ - ၀၅ - ၂၀၀၉

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - ပဲခူး - မိတ္ထီလာ - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ မိုင်တိုင် ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်။**

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd သည် ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ ၂၂၁/၂ ထိ (၂၇)မိုင် (၂)ဖါလုံနှင့် လယ်ဝေးမြို့ရှောင်လမ်း (၁၂)မိုင်၊(၅.၅)ဖါလုံ ၊စုစုပေါင်း လမ်းအရှည် (၃၉)မိုင် (၅.၅)ဖါလုံ လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ရန်အတွက် ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြန်လည် ပြင်ဆင်၍ အဆိုပြုအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမှာ ငွေကျပ်သန်းပေါင်း (၂၀,၆၉၄.၇၀)နှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၃၂,၈၆၀.၀၀)ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် အဆိုပြုချက်ပါ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ နှုန်းထား၊ လုပ်ငန်း ကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေအပေါ် ပေးသွင်းမှု နှုန်းထား အရ အရင်းကြေ ကာလမှာ(၃၀နှစ်၊၁ လ)၊ Internal Rate of Return (IRR) မှာ ၁.၂၆ % ဖြစ်ပါ သည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ လုပ်ငန်းသက်တမ်း ကာလကို နှစ်ပေါင်း(၄၀)ထိ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြု ပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလ ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုး မြှင့်ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

၄။ သို့ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်း မကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း စီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့်၊ ဥပဒေ အခန်း-၇ အပိုဒ်(၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြု ပေးနိုင်ပါရန် အောက်ပါ အထောက်အထား စာရင်းဇယား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲလျှက် လေးစားစွာ အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

လေး စား စွာ ဖြင့်

HTUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

လျှို့ဝှက်

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

စာအမှတ်။AWC/PMN-YTS Road/ 2009
ရက်စွဲ ။ ၁၁ - ၂ - ၂၀၀၉

သို့

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ **ရေတာရှည်- ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်။**

ရည်ညွှန်းချက်။ (၁) ကုမ္ပဏီ၏ ၂၄-၁၀-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါအဆိုပြုချက်
(၂) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၄-၁၂-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်-
၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၈ (ကုမ္ပဏီ)(စီ- ၆၅၅၆)

၁။ ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ ၂၂၁/၂ထိ (၂၇)မိုင်(၂)ဖါလုံကို ကတ္တရာလမ်း၊ ပျဉ်းမနား-လယ်ဝေး မြို့ရှောင်လမ်း(၁၂)မိုင်(၃.၅)ဖါလုံတွင် ကတ္တရာလမ်း (၄)မိုင်(၃)ဖါလုံ နှင့် ကွန်ကရစ်လမ်း (၈)မိုင်(၀.၅)ဖါလုံ စုစုပေါင်းလမ်းအရှည်(၃၉မိုင်၊၅.၅ဖါလုံ)ကို လမ်းအကျယ် (၂၄-ပေ)အထိ ဖေါက်လုပ် ပြီးဖြစ်ပါသည်။ ရည်ညွှန်းချက်ပါဖြင့် လမ်းစီမံကိန်း၏ အဆိုပြုချက်ကို မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကော်မရှင်သို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်၍ ပြန်လည်အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမှာ ရည်ညွှန်းချက်ဖြင့် အဆိုပြုတင်ပြချက်ပါအတိုင်း လမ်းပြုပြင်ဖေါက်လုပ်မှု လုပ်ငန်းအတွက် ငွေကျပ်သန်းပေါင်း (၂၀,၆၉၄.၇၀)နှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၃၂,၈၆၀.၀၀) တို့ ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် ၁၂-၅-၂၀၀၇ မှ ၁၁-၁-၂၀၀၉ထိ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမှုကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့်ကောက်ခံခဲ့ပြီး၊၁-၂-၂၀၀၉ နေ့တွင် အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် မိုင်တိုင် ၁၉၈/၀ ရှိ ကောက်ခံရေး ဂိတ်စခန်းမှ ကောက်ခံနေပါသည်။

	ယာဉ်အမျိုးအစား	အသုံးပြုခနှုန်း
(၁)	၁-တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၂/၀၈)
(၂)	၁-တန် မှ ၃တန် ထိယာဉ်ငယ်များ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၆/၂၅)
(၃)	၅-တန်အောက်ကားကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၁၀/၄၂)
(၄)	၁၀-တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၂၀/၈၃)
(၅)	၂၀-တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၄၁/၆၇)
(၆)	၂၀ နှင့်အထက် တန်ပိုတစ်တန်လျှင်	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၄/၁၇)

လျှို့ဝှက်

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် တံတားစုစုပေါင်း(၄၂)စင်းနှင့် ရေပြွန်(၄၈)ခု ကို တည်ဆောက်ထားခဲ့ပြီး၊ ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက် ရှိသော ပေ(၂၇၀)ရှိ ရိုးပင်ချောင်းတံတားအတွက် အောက်ပါ တံတားအသုံးပြုခ နှုန်းထားများဖြင့် ကောက်ခံခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်-

ယာဉ်အမျိုးအစား	အသုံးပြုခနှုန်း
(၁) ဆိုင်ကယ်၊မြင်းလှည်း၊ထော်လာဂျီ	- (၅) ကျပ်
(၂) ၂-တန်အောက်ယာဉ်၊ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	- (၃၀) ကျပ်
(၃) ဟိုင်းလပ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	- (၄၀) ကျပ်
(၄) ၂-တန် အောက် ခရီးသည်ယာဉ်၊	- (၄၀) ကျပ်
(၅) ၂-တန် မှ ၅-တန် အောက်ယာဉ်၊	- (၆၀) ကျပ်
(၆) ၅-တန်နှင့်အထက် ခရီးသည်ယာဉ်၊	- (၁၁၀) ကျပ်
(၇) ၅-တန် အထက် ယာဉ်ကြီးများ	- (၁၅၀) ကျပ်
(၈) ထရက်ကား ၂၀-တန်အထိ	- (၁၅၀) ကျပ်
(၉) ၂၀ နှင့်အထက် တန်ပိုတစ်တန်လျှင်	- (၁၅၀) ကျပ်

၅။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် တင်ပြပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ နှုန်းထားဖြင့် စတင်ကောက်ခံ ရရှိငွေမှ အောက်ဖော်ပြပါ နှုန်းထားနှင့် နှစ်အပိုင်းအခြားများအလိုက် နိုင်ငံတော်သို့ ပြန်လည် ပေးသွင်းမည် ဖြစ်ပါသည်-

(က) ပထမ နှစ်မြောက်မှ (၃) နှစ်မြောက်အထိ (၃)နှစ်ကို ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုပါရန်၊
(ခ) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၅ %
(ဂ) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၁၀ %
(ဃ) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၁၅ %
(င) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀) နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်ကို ၂၀ %

၆။ အဆိုပြု လမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄-ပေ)အကျယ် နှစ်လမ်းသွားလမ်းဖေါက်လုပ် ပြီး စီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ၊ တင်ပြပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား၊ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခမှ အထက်အပိုဒ်ပါ ပေးသွင်းရမှုနှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေကာလမှာ(၂၉ နှစ်၊၆လ)၊Internal Rate of Return (IRR) မှာ ၁.၃၃ % ဖြစ်ပါသည်။

၇။ သို့ပါ၍ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းကာလကို နှစ်(၄၀)အထိ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလ ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ် စီဖြင့်(၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

၈။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်း အဆိုပြုချက်နှင့် ပတ်သက်၍ ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူခွင့်ပြုပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိနိုင်ရန်နှင့်၊ ဥပဒေ အခန်း-၇ အပိုဒ်(၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ရရှိရေးတို့အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်ကို ဆက်လက်တင်ပြ ပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာ အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

လေး စား စွာ ဖြင့်

HTUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

မိတ္တူကို-
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊(ရုံးချုပ်)၊

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂/ထွေ/ ၂၀၀၈(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၅၅၆)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၈ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၉၀ /၀ မှ ၂၄၂/၀ အထိ) အား လမ်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခွင့် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေး အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်များ ပေးပို့တင်ပြခြင်း

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ ၂၀၀၈ခုနှစ် မတ်လ (၁၈)ရက်နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ အမစ/ကသ/၃/၁၁(၂၆၂/၂၀၀၈)

၁။ အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၉၀ /၀ မှ ၂၄၂/၀ အထိ) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ကို ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ခွင့်ပြုခဲ့ပါသဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့ အကြားနှစ်ဘက် သဘောတူ ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ချုပ်ဆိုခဲ့ပြီး အဆိုပါစာချုပ်(မူကြမ်း)အား ရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ လေ့လာစိစစ်၍ အကြံပြုခဲ့သည့်အတိုင်း အသေးစိတ် ပြင်ဆင် ပြုစုထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းအပြင် အဆိုပါလမ်းပိုင်းအတွက် အဆိုပြုလွှာကိုလည်း စာချုပ်(မူကြမ်း) ပါအချက် များနှင့်အညီ ပြုစုထားပြီး ဖြစ်ပါသည် ။

၂။ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ဖော်ပြထားချက်များအရ အဆိုပါလမ်းပိုင်းအတွက် ပြည်တွင်းသုံးငွေကျပ်(၂၀၆၉၄.၆၈၈)သန်း၊ နိုင်ငံခြားသုံးငွေအမေရိကန်ဒေါ်လာ(၀.၄၃၃)သန်း အကုန် ကျခံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားမည်ဖြစ်ပြီး ယာဉ်တန်ချိန်အလိုက် ဖွင့်လှစ်ကောက်ခံမည့် မိုင်အကွာအဝေး နှင့် လမ်းတံတား ဖြတ်သန်းခ နှုန်းများမှာ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

	မိုင်အကွာအဝေး	ကောက်ခံရမည့်ငွေ
(က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	တစ်မိုင်	၂ - ၀၈ါး ။
(ခ) (၁)တန်မှ (၃)တန်အထိယာဉ်များ	တစ်မိုင်	၆ - ၂၅ါး ။
(ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ	တစ်မိုင်	၁၀ - ၄၂ါး ။
(ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	တစ်မိုင်	၂၀ - ၈၃ါး ။
(င) (၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	တစ်မိုင်	၄၁ - ၆၇ါး ။
(စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို (၁)တန်လျှင်	တစ်မိုင်	၄ - ၁၇ါး ။

D/2008August/Head of Officer p.g 85 (R)

၃။ ကောက်ခံရငွေမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် နှုန်းများကိုလည်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းထည့်သွင်းရေးဆွဲထားပြီး ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည် -

(က) ပထမ(၃)နှစ်အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ ။
(ခ) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန် ။
(ဂ) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန် ။
(ဃ) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန် ။
(င) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန် ။

၄။ စာချုပ်သက်တမ်းပြည့်ပြီး နှစ် (၄၀) ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှသတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရန် ပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ဖော်ပြထားရှိပါကြောင်းနှင့် အဆိုပါလမ်းပိုင်းအားလမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းစသည်တို့ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေး လိုအပ်သကဲ့သို့ ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပါရန် အဆိုပြုလွှာ၊ ပဋိညာဉ် စာချုပ်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး)

D/2008August/Head of Officer p.g 96 (R)

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

စာအမှတ်။AWC/PMN-YTS Road/ 2008
ရက်စွဲ ။ ၂၄ - ၁၀ - ၂၀၀၈

သို့
ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်။**

ရည်ညွှန်းချက်။
(၁) အထူးဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကြီးကြပ်မှုကော်မတီ၏ ၄-၅-၂၀၀၇ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသည့်အစည်းအအဝေးမှတ်တမ်း
(၂) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၁၀-၅-၂၀၀၇ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသည့် အစည်းအဝေးအရ လမ်းလွှဲပြောင်းလက်ခံချက်၊
(၃) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၆-၁၂-၂၀၀၇ ရက်စွဲပါစာအမှတ်- ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၇ (ကုမ္ပဏီ)(စီ- ၆၅၇၇)

၁။ ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား မိုင်တိုင် ၁၉၀/၀ မှ ၂၄၂/၀ ထိ လမ်းအပိုင်းကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန လမ်းညွှန်ချက်အရ ဒဂုန်အင်တာနေရှင် နယ်လီမိတက်မှ ၁၂-၅-၂၀၀၇ ရက်နေ့တွင် ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd သည် လွှဲပြောင်း လက်ခံရယူခဲ့ပြီး၊ အဆိုပါ လမ်းစီမံကိန်းကို အောက်ပါအတိုင်း ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးအတွက် အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြု လမ်းစီမံကိန်းတွင် မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ ၂၂၁/၂ထိ (၂၇)မိုင်(၂)ဖါလုံကို ကတ္တရာလမ်း၊ပျဉ်းမနား-လယ်ဝေး မြို့ရှောင်လမ်း(၁၂)မိုင်(၃.၅)ဖါလုံတွင် ကတ္တရာလမ်း (၄)မိုင်(၃)ဖါလုံနှင့် ကွန်ကရစ်လမ်း (၈)မိုင်(၀.၅)ဖါလုံ လမ်းအကျယ် (၂၄-ပေ) ဖေါက်လုပ် လျက်ရှိပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် အောက်ဖေါ်ပြပါအတိုင်း တံတားစုစုပေါင်း (၄၂)စင်း နှင့် ရေပွဲ့နှ(၄၈)ခု ကို တည်ဆောက်မည် ဖြစ်ပါသည်-

(က) ပေ ၁၈၀ နှင့်အထက် တံတား (၂) စင်း
(ခ) ပေ ၆၀ နှင့် အထက် တံတား (၃) စင်း
(ဂ) ပေ ၂၀ နှင့် အထက် တံတား (၂၀) စင်း
(ဃ) ပေ ၂၀ အောက် တံတား (၁၇) စင်း

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေမပမာဏမှာ လမ်းပြုပြင်ဖေါက်လုပ်မှုလုပ်ငန်းအတွက် ကျပ်သန်းပေါင်း (၂၀,၆၉၄.၇၀)နှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၃၂,၈၆၀.၀၀) တို့ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းအတွက် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံဂိတ်ကို မိုင်တိုင် ၁၉၈/၀ တွင် ဂိတ်စခန်း(၁)ခု တည်ဆောက်ပြီး၊ အောက်ဖေါ်ပြပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထားများဖြင့် ကောက်ခံခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်-

(က) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း

ယာဉ်အမျိုးအစား	အသုံးပြုခနှုန်း
(၁) ၁-တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၂/၀၈)
(၂) ၁-တန်မှ ၃တန် ထိယာဉ်ငယ်များ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၆/၂၅)
(၃) ၅-တန်အောက်ကားကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၁၀/၄၂)
(၄) ၁၀-တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၂၀/၈၃)
(၅) ၂၀-တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၄၁/၆၇)
(၆) ၂၀ နှင့်အထက် တန်ပိုတစ်တန်လျှင်	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၄/၁၇)

(ခ) ကုမ္ပဏီ၏စာရိတ်ဖြင့် တည်ဆောက်ခဲ့သည့် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှိသော ပေ(၂၇၀) ရှိ ရိုးပင်ချောင်းတံတားအတွက် တံတားအသုံးပြုခနှင့် ၂၀တန်အထက် တန်ပိုနှုန်းထားများဖြင့် ကောက်ခံခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်-

ယာဉ်အမျိုးအစား	အသုံးပြုခနှုန်း
(၁) ဆိုင်ကယ်၊မြင်းလှည်း၊ထော်လာဂျီ	- (၅) ကျပ်
(၂) ၂-တန်အောက်ယာဉ်၊ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	- (၃၀) ကျပ်
(၃) ဟိုင်းလပ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	- (၄၀) ကျပ်
(၄) ၂-တန် အောက် ခရီးသည်ယာဉ်၊	- (၄၀) ကျပ်
(၅) ၂-တန် မှ ၅-တန် အောက်ယာဉ်၊	- (၆၀) ကျပ်
(၆) ၅-တန်နှင့်အထက် ခရီးသည်ယာဉ်၊	- (၁၁၀) ကျပ်
(၇) ၅-တန် အထက် ယာဉ်ကြီးများ	- (၁၅၀) ကျပ်
(၈) ထရက်ကား ၂၀-တန်အထိ	- (၁၅၀) ကျပ်
(၉) ၂၀ နှင့်အထက် တန်ပိုတစ်တန်လျှင်	- (၂၀၀) ကျပ်

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

၅။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် တင်ပြပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ နှုန်းထားဖြင့် စတင်ကောက်ခံ ရရှိငွေမှ အောက်ဖော်ပြပါ နှုန်းထားနှင့် နှစ်အပိုင်းအခြားများအလိုက် နိုင်ငံတော်သို့ ပြန်လည် ပေးသွင်းမည် ဖြစ်ပါသည်-

(က) ပထမ နှစ်မြောက်မှ (၃) နှစ်မြောက်အထိ (၃)နှစ်ကို ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုပါရန်၊
(ခ) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၅ %
(ဂ) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၁၀ %
(ဃ) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၁၅ %
(င) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀) နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်ကို ၂၀ %

၆။ အဆိုပြု လမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄-ပေ)အကျယ် နှစ်လမ်းသွား ကတ္တရာလမ်း စီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ၊ တင်ပြပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား၊ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခအပေါ် ပေးသွင်းရမှု နှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၃နှစ်၄လ)၊ Internal Rate of Return (IRR) မှာ ၀.၅၃ % ဖြစ်ပါသည်။ သို့ပါ၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းကာလကို နှစ်(၄၀)အထိ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလ ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

၇။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်း အဆိုပြုတင်ပြချက်နှင့် ပတ်သက်၍ ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူခွင့်ပြုပါက ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ အကြား ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက် ရယူပြီး၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိနိုင်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်ကို ဆက်လက်တင်ပြ ပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာ အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U MAUNG KYAY
DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

မိတ္တူကို-
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊(ရုံးချုပ်)၊

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (ဓနသ–၁)

**မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈)**

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

စာအမှတ်။AWC/YP/Road/MIC/ 2009
ရက်စွဲ ။ ၂၇– ၅ – ၂၀၀၉

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍လျှောက်ထားအပ်ပါသည်–

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က)	အမည်	–	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
(ခ)	အဖအမည်	–	ဦးလော်စစ်ဟန်
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	–	၁၂/မရက(နိုင်) ၁၀၁၆၃၅
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	–	အမှတ်(၁၂၄)ပဏ္ဍိတလမ်းနှင့်အင်းစိန်လမ်းထောင့် (၇/၉)ရပ်ကွက်၊လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	–	ကိုးကန့်/မြန်မာ ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ။
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	–	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	–	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	–	အမှတ်(၆၁–၆၂)ဗဟိုစည်ရိပ်သာ၊ဝါးတန်းလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့် သူများ၏– – မရှိပါ။

(က)	အမည်	–
(ခ)	အဖအမည်	–
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊အမျိုးသာမှတ်ပုံတင်အမှတ်	–
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	–
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	–
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	–
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	–
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	–

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခု ထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြ ပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -

(က)	ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း	-	
(ခ)	ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း	-	ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားလမ်းအပိုင်း၊ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ -

(က)	နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း	-	လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(နောက်ဆက်တွဲ - ၁)
(ခ)	အဖွဲ့အစည်းနှင့်နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း	-	
(ဂ)	အဖွဲ့အစည်းနှင့်အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်း	-	

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဌာန် -

(က)	တစ်ဦးတည်းပိုင်	-	
(ခ)	ဖက်စပ်၊အစုစပ်လုပ်ငန်း	-	
(ဂ)	လီမိတက်ကုမ္ပဏီ	-	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောက်ဆက်တွဲ-၁)
(ဃ)	သမဝါယမအသင်း	-	

၆။ ဖက်စပ် ၊ အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က)	အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေအမျိုးအစားနှင့်ပမာဏ	-	----------------------------------
(ခ)	အကျိုးအမြတ် ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား	-	----------------------------------
(ဂ)	အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ	-	----------------------------------

၇။ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက -

(က)	ခွင့်ပြု မတည်ငွေရင်း	-	ကျပ်-၁၀၀,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်းပေါင်းတစ်သိန်းတိတိ)
(ခ)	အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား	-	တစ်စုလျှင် ကျပ်-၁၀၀,၀၀၀(ကျပ် တစ်သိန်းတိတိ)တန် သာမန်အရှယ်ယာ ၁,၀၀၀,၀၀၀ (တစ်ဆယ်သိန်း)
(ဂ)	အစုရှယ်ယာဝင်များကထည့်ဝင်မည့်	-	ကျပ်-၅၅၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်း၊ငါးရာ ငါးဆယ်တိတိ) အစုရှယ်ယာပမာဏ တစ်စုလျှင် ကျပ်(၁၀,၀၀၀)တန် အစုရှယ်ယာ(၅၅,၀၀၀)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(ကျပ်ထောင်ပေါင်း)

	ကိုယ်ပိုင် (ကျပ်)	ကိုယ်ပိုင် (USD)	ချေးငွေ (ကျပ်)	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
(၁) ငွေပမာဏ				
(၂) စက်ပစ္စည်းကရိယာများတန်ဖိုးပမာဏ				
(၃) လမ်း(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၂)	၉,၀၇၅,၆၀၀	-	၁,၀၀၀,၀၀၀	၁၀,၀၇၅,၆၀၀
(၄) တံတား(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၂)	၁၀,၆၁၉,၁၀၀	-	-	၁၀,၆၁၉,၁၀၀
(၅) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာဏ (တံတားတန်ဖိုး-USD-432,860) (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား - ၂)	-	၄၃၂၈၆၀	-	၂,၅၉၇
စုစုပေါင်း ထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေ (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား - ၂)	၁၉,၆၉၄,၇၀၀	၄၃၂၈၆၀	၁,၀၀၀,၀၀၀	၂၀,၆၉၇,၂၉၇

(မှတ်ချက်။ (၁) ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်း(၁၀၀၀)ကို တစ်နှစ်လျှင် (၁၇.%) အတိုးဖြင့် ၃-နှစ် grace period အပါအဝင်(၁၃နှစ်) အတွင်းပြန်လည်ပေးဆပ်၍ MEB ဘဏ်မှ ချေးယူသည်။
(၂) USD-432,860 မှာ သုံးစွဲပြီးသည့် တံတား၏ သံမဏိသံဘောင်ဖိုးဖြစ်ပါသည်။

		ကျပ်ထောင်ပေါင်း	အမေရိကန်ဒေါ်လာ(ထောင်)
(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်	-		
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ	-	-	-
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြား အလားတူ ပစ္စည်းများနှင့်တန်ဖိုး (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား- ၂)	-	၂,၅၉၇	၄၃၂. ၈၆၀
(၃) စုစုပေါင်း နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏ	-	၂,၅၉၇	၄၃၂. ၈၆၀

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၃၆)လ
(ဃ) ပဏာမစမ်းသပ်လည်ပတ်မှုပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၆) လ
(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် -

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -
(က)လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားလမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း၊
(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - ရေတာရှည်မှ ပျဉ်းမနား ဒေသ ။
(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစံနစ် -

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -

အမျိုးအမည်		အရေအတွက်
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	-	ဂါလံ (၁၀၀၀၀၀၀)
၂။ ဓါတ်ဆီ	-	ဂါလံ (၄၀၀၀၀)
၃။ စက်ဆီ၊ချောဆီ	-	ဂါလံ (၂၀၀၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လိုအပ်ချက် -

၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား -

၂။ ဓါတ်ဆီ၊ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အင်အား - (၆၂၅)ကေဗွီအေ

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အင်အား - -

၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးအင်အား - -

၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား - -
(ရေအား၊လေအား စသည်များ)

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်
(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်)

၁။ တစ်နေ့ ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၁၀၀၀)

၂။ တစ်နှစ် ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၄ သိန်း)

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းပစ္စည်း၊ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်-

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။ အဓိကကုန်ကြမ်း			
(၁)-----------	-------	---------	-------
(၂)-----------	-------	---------	-------
၂။ အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
(၁)-----------	-------	---------	------
(၂)-----------	-------	---------	------
၃။ ဓါတ်ဆီသုံး၊ ဓါတ်ငွေ့များ			
(၁)-----------	-------	---------	------
(၂)-----------	-------	---------	------

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် -

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်း ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားလမ်းအပိုင်း လမ်းအကျယ်(၂၄-ပေ)၊လမ်းနယ်နိမိတ်(ပေ-၂၀၀)

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု -
အမျိုးအမည် ရေတွက်ပုံ အရေအတွက် တန်ဖိုး (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၃)

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - မရှိပါ။

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှုဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ - (ခန့်မှန်းခြေ)ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားသုံးငွေ

(က)	လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ	-	နောက်ဆက်တွဲ -	၄၊၅၊၆
(ခ)	လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ	-	နောက်ဆက်တွဲ -	-
(ဂ)	ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ	-		
(ဃ)	ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	-		
(င)	နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချမည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	-	နောက်ဆက်တွဲ -	၃

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း -

(က)	ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်း	-	နောက်ဆက်တွဲ -	၉
(ခ)	နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ	-		

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ - ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားငွေ

(က)	နှစ်စဉ် ဝင်ငွေရရှိမှု	-	နောက်ဆက်တွဲ -	၃
(ခ)	နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	-	နောက်ဆက်တွဲ -	၄
(ဂ)	နှစ်စဉ် အသားတင်အမြတ်	-	နောက်ဆက်တွဲ -	၄
(ဃ)	နှစ်စဉ်အလိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	နောက်ဆက်တွဲ -	၅-၆
(င)	နှစ်အလိုက် ချေးငွေ ပြန်ဆပ်မှု	-	နောက်ဆက်တွဲ -	၇
(စ)	အရင်းကြေကာလ	-	နောက်ဆက်တွဲ -	၄-၆
(ဆ)	အခြားအကျိုးအမြတ်များ	-	နောက်ဆက်တွဲ -	၈-၁၂
(ဇ)	အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမှု	-	နောက်ဆက်တွဲ -	၉

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည် -

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စအတွက်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့်အထောက်အထားများ

(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

လေး စား စွာ ဖြင့်

လက်မှတ်။

အမည် ။ ဦးထွန်းမြင့်နိုင်

ရာထူး ။ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊
အေးရှားဝါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

PROPOSAL FORM (1) RE - ITEM 4 (a) , 5 -(c)-

LIST OF EXECUTATIVES OF ASIA WORLD COMPANY LIMITED

Exhbit No. 1

Sr No.	NAME	Citizenship & N.R.C No. Passport No.	Designation	Address	Amount of Capital	%
	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်ကို ကိုယ်စားပြုသူ					၁၀၀ %
၁။	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်	မြန်မာ ၁၂/မရက(နိုင်)၁၀၁၆၃၅	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၂၄) ပဏ္ဍိတလမ်းနှင့်အင်းစိန်းလမ်းထောင့် (၈/၉)ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်။		
၂။	ဦးမောင်ကျေး	မြန်မာ ၁၂/လသန(နိုင်)၀၁၈၁၇၄	ဒါရိုက်တာ	(စီ-၄) မွန်မြတ်မေတ္တာအဆင့်မြင့် လုံးခြင်း အိမ်ယာ၊ပင်ရှေ့ညောင်လမ်း၊တာမွေမြို့နယ်။		
၃။	ဦးသန်းမြင့်	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၂၇၇၇၂	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၉) ကမာရွတ် ၆မိုင်ခွဲ လှိုင်မြို့နယ် ။		

YANGON-MANDALAY UNION HIGHWAY ROAD CONSTRUCTION PROJECT

(Yetharshae - Pyinmana Section)

ASIA WORLD CO.,LTD

ABSTRACT OF COST

Exhibit No. II(A)

Sr No	Particular	Qty	Amount Kyat (Thousand)	Amount (USD)
I	**PHASE -1**			
1	**Road Construction Cost**			
	(A) Main Road			
	(1) For Raod Embankment Widening	27.25 Mile	1,410,954	
	(2) For Pavement (24')			
	(a) Portion (A)	4.00 Mile	1,123,985	
	(b) Portion (B)	22.75 Mile	5,291,657	
	(c) Portion (C)	0.5 Mile	157,587	
	(3) Approach Road of Myoh Hla Bridge	2 Furlong	295,516	
	(4) Approach Road of Thar Whot Hti Bridge	2 Furlong	295,516	
	(B) Lewe By Pass Road			
	For Pavement (24')	4.375 Mile	1,487,199	
2	**Side Drain**			
	- Earth Drain	27060 R-ft	4,014	
3	**Road Funiture**			
	- Guard Post	400 Nos	4,928	
	- Mile Post	31 Nos	521	
	- Furlong Post	253 Nos	2,888	
	- Road Sign	64 Nos	821	
4	**Bridge**			
	- Span 80' Bridge	80' Span	150,113	
	- Span 60' Bridge	60' Span	105,918	
	- Span 20' ~ 50' Bridge	515 Rft	840,395	
	- Span 10' ~ 20' Bridge	178 Rft	199,646	
5	**Culvert**			
	- Span 5' ~ 10' Box Culvert	79.0 Rft	105,046	
	- Under Span 5' Box Culvert	59 Rft	81,893	
II	**Lewe - Pyinmana By Passed Road**			
	(A) Conrete Road (Mile No. 4/3 to 123+300')	8.057 Mile	8,367,388	
	(B) Culvert	48 Nos	167,074	
	(A) Yone Pin Chaung Bridge	270' Span	601,630	432,842
	Total Cost Phase -1		20,694,689	432,842
	Say In Thousand (Ks.)		20,694,700	
	Say In (USD)			432,860

Exhibit No. (III)

SERVICE TO BE RENDERED

TOLL FEES INCOME (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION)

Year	Toll Fees per Motor Car (Kyat)	Toll Fees per Motor Car (Kyat)	Number Gates	Total Number of Cars per Day	Road Income in Kyats (365 running days) Income per Motor Car per Year (2 x4 x 365)	Road Income in Kyats (365 running days) Total Income per Year (in Thousand)	Bridge Income in Kyats (365 running days) Income per Motor Car per Year(3 x 4 x365)	Bridge Income in Kyats (365 running days) Total Income per Year (in Thousand)	Total Income (7+9) (in Thousand)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Const:	173		1	1500	63,145	94,718	-		94,718
Const:	173		1	1500	63,145	94,718	-		94,718
Const:	1244		1	1500	454,060	681,090	-	-	681,090
1	2464	92.0	1	1500	899,360	1,349,040	33,580	50,370	1,399,410
2	2464	92.0	1	1515	899,360	1,362,530	33,580	50,874	1,413,404
3	2464	92.0	1	1530	899,360	1,376,021	33,580	51,377	1,427,398
4	2464	92.0	1	1545	899,360	1,389,511	33,580	51,881	1,441,392
5	2464	92.0	1	1560	899,360	1,403,002	33,580	52,385	1,455,387
6	2464	92.0	1	1576	899,360	1,417,391	33,580	52,922	1,470,313
7	2464	92.0	1	1592	899,360	1,431,781	33,580	53,459	1,485,240
8	2464	92.0	1	1608	899,360	1,446,171	33,580	53,997	1,500,168
9	2464	92.0	1	1624	899,360	1,460,561	33,580	54,534	1,515,095
10	2464	92.0	1	1640	899,360	1,474,950	33,580	55,071	1,530,021
11	2464	92.0	1	1656	899,360	1,489,340	33,580	55,608	1,544,948
12	2464	92.0	1	1673	899,360	1,504,629	33,580	56,179	1,560,808
13	2464	92.0	1	1690	899,360	1,519,918	33,580	56,750	1,576,668
14	2464	92.0	1	1707	899,360	1,535,208	33,580	57,321	1,592,529
15	2464	92.0	1	1724	899,360	1,550,497	33,580	57,892	1,608,389
16	2464	92.0	1	1741	899,360	1,565,786	33,580	58,463	1,624,249
17	2464	92.0	1	1758	899,360	1,581,075	33,580	59,034	1,640,109
18	2464	92.0	1	1776	899,360	1,597,263	33,580	59,638	1,656,901
19	2464	92.0	1	1794	899,360	1,613,452	33,580	60,243	1,673,695
20	2464	92.0	1	1812	899,360	1,629,640	33,580	60,847	1,690,487
21	2464	92.0	1	1830	899,360	1,645,829	33,580	61,451	1,707,280
22	2464	92.0	1	1848	899,360	1,662,017	33,580	62,056	1,724,073
23	2464	92.0	1	1866	899,360	1,678,206	33,580	62,660	1,740,866
24	2464	92.0	1	1885	899,360	1,695,294	33,580	63,298	1,758,592
25	2464	92.0	1	1904	899,360	1,712,381	33,580	63,936	1,776,317
26	2464	92.0	1	1923	899,360	1,729,469	33,580	64,574	1,794,043
27	2464	92.0	1	1942	899,360	1,746,557	33,580	65,212	1,811,769
28	2464	92.0	1	1961	899,360	1,763,645	33,580	65,850	1,829,495
29	2464	92.0	1	1981	899,360	1,781,632	33,580	66,522	1,848,154
30	2464	92.0	1	2001	899,360	1,799,619	33,580	67,194	1,866,813
31	2464	92.0	1	2021	899,360	1,817,607	33,580	67,865	1,885,472
32	2464	92.0	1	2041	899,360	1,835,594	33,580	68,537	1,904,131
33	2464	92.0	1	2061	899,360	1,853,581	33,580	69,208	1,922,789
34	2464	92.0	1	2082	899,360	1,872,468	33,580	69,914	1,942,382
35	2464	92.0	1	2103	899,360	1,891,354	33,580	70,619	1,961,973
36	2464	92.0	1	2124	899,360	1,910,241	33,580	71,324	1,981,565
37	2464	92.0	1	2145	899,360	1,929,127	33,580	72,029	2,001,156
38	2464	92.0	1	2166	899,360	1,948,014	33,580	72,734	2,020,748
39	2464	92.0	1	2188	899,360	1,967,800	33,580	73,473	2,041,273
40	2464	92.0	1	2210	899,360	1,987,586	33,580	74,212	2,061,798
Total						66,796,313	1,343,200	2,461,513	69,257,826

(Yetharshae-Pyinmana Section)

Toll Income တွက်ချက်မှုဆိုင်ရာအချက်အလက်များ

၁။ ၃၉ မိုင် ၅.၅ဖါလုံ လမ်းအပိုင်းအတွက် ယာဉ်တစ်စီးအတွက်ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံငွေကို အောက်ပါအတိုင်းခန့်မှန်းတွက်ချက်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	တစ်ရက်ယာဉ်စီးရေ	လမ်းအသုံးပြုခ						တံတားအသုံးပြုခ	
			ပထမ နှင့် ဒုတိယထိ		တတိယ နှစ်		၂၀၀၉ ခုနှစ်		၂၀၀၉ ခုနှစ်	
			နှုန်း (ကျပ်)	ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)	နှုန်း (ကျပ်)	ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)	နှုန်း (ကျပ်)	ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)	နှုန်း (ကျပ်)	ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)
(၁)	ဆိုင်ကယ်/မြင်းလှည်း/ထော်လာဂျီ									
(၂)	တစ်တန်အောက်	285	30	8,550	83	23,655	164	46,740	30	8,550
(၃)	၁တန်မှ၃တန်အထိ	270	75	20,250	248	66,960	492	132,840	40	10,800
(၄)	၅တန်အောက်ကားကြီး	210	120	25,200	414	86,940	820	172,200	60	12,600
(၅)	၁၀ တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်	105	155	16,275	827	86,835	1,639	172,095	110	11,550
(၆)	၂၀ တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်	630	300	189,000	1654	1,042,020	3,278	2,065,140	150	94,500
(၇)	တန်ပို			-	166	560,250	328	1,107,000		
	ပေါင်း	1500		259,275		1,866,660		3,696,015		138,000
	ယာဉ်တစ်စီးအတွက်ပျမ်းမျှ အသုံးပြုခ(ကျပ်)			259,275/1500		1,866,660/1500		3,696,015/1500		138000/1500
				172.85		1244.44		2464.01		92.00
				173.00		1,244.00		2,464.00		92.00

Exhibit -IV(1)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

Sr.No		Particulars	Construction Period Yr-1	Construction Period Yr-2	Construction Period Yr-3	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1		Income													
	1	Income from Toll Fees	94718	94718	681090	1349040	1362530	1376021	1389511	1403002	1417391	1431781	1446171	1460561	1474950
	2	Income from Toll Fees(Bridge)			0	50370	50874	51377	51881	52385	52922	53459	53997	54534	55071
		Sub Total	94718	94718	681090	1399410	1413404	1427398	1441392	1455387	1470313	1485240	1500168	1515095	1530021
2		Direct Cost													
	1	Cost of Road Maintenance				180000	198000	217800	239580	263538	289892	318881	350769	385846	424431
	2	Operating Cost				12000	13200	14520	15972	17569	19326	21259	23385	25724	28296
	3	Contribution to State							72070	72769	73516	74262	75008	75755	76501
		Sub Total				192000	211200	232320	327622	353876	382734	414402	449162	487325	529228
3		Gross Profit	94718	94718	681090	1207410	1202204	1195078	1113770	1101511	1087579	1070838	1051006	1027770	1000793
4		Expenditures													
	1	Salary & Wages				18000	19800	21780	23958	26354	28989	31888	35077	38585	42444
	2	Electricity & Power				14400	15840	17424	19166	21083	23191	25510	28061	30867	33954
	3	Administrative Expenses				12000	13200	14520	15972	17569	19326	21259	23385	25724	28296
	4	Other Expenditures				4800	5280	5808	6389	7028	7731	8504	9354	10289	11318
	5	Interest on Loan				170000	170000	170000	153000	136000	119000	102000	85000	68000	51000
	6	Depreciation				517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432
		Sub Total				736632	741552	746964	735917	725466	715669	706593	698309	690897	684444
5		Net Profit (Before Tax)	94718	94718	681090	470778	460652	448114	377853	376045	371910	364245	352697	336873	316349
6		Income Tax (30%)							113356	112814	111573	109274	105809	101062	94905
7		Total Net Profit	94718	94718	681090	470778	460652	448114	264497	263232	260337	254972	246888	235811	221444

Exhibit -IV(2)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

Sr.No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1		Income										
	1	Income from Toll Fees	1489340	1504629	1519918	1535208	1550497	1565786	1581075	1597263	1613452	1629640
	2	Income from Toll Fees(Bridge)	55608	56179	56750	57321	57892	58463	59034	59638	60243	60847
		Sub Total	1544948	1560808	1576668	1592529	1608389	1624249	1640109	1656901	1673695	1690487
2		Direct Cost										
	1	Cost of Road Maintenance	445653	467936	491333	515900	541695	557946	574684	591925	609683	627973
	2	Operating Cost	31126	34239	35951	37749	39636	40429	41238	42063	42904	43762
	3	Contribution to State	77247	78040	78833	159253	160839	162425	164011	165690	167370	169049
		Sub Total	554026	580215	606117	712902	742170	760800	779933	799678	819957	840784
3		Gross Profit	990922	980593	970551	879627	866219	863449	860176	857223	853738	849703
4		Expenditures										
	1	Salary & Wages	46688	51357	56493	62142	68356	71774	75363	79131	83088	87242
	2	Electricity & Power	37349	41084	45192	49711	54682	57416	60287	63301	66466	69789
	3	Administrative Expenses	31126	34239	37663	41429	45572	47851	50244	52756	55394	58164
	4	Other Expenditures	12450	13695	15065	16572	18229	19140	20097	21102	22157	23265
	5	Interest on Loan	34000	17000								
	6	Depreciation	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432
		Sub Total	679045	674807	671845	687286	704271	713613	723423	733722	744537	755892
5		Net Profit (Before Tax)	311877	305786	298706	192341	161948	149836	136753	123501	109201	93811
6		Income Tax (30%)	93563	91736	89612	57702	48584	44951	41026	37050	32760	28143
7		Total Net Profit	218314	214050	209094	134639	113364	104885	95727	86451	76441	65668

Exhibit -IV(3)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

Sr.No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1		Income										
	1	Income from Toll Fees	1645829	1662017	1678206	1695294	1712381	1729469	1746557	1763645	1781632	1799619
	2	Income from Toll Fees(Bridge)	61451	62056	62660	63298	63936	64574	65212	65850	66522	67194
		Sub Total	1707280	1724073	1740866	1758592	1776317	1794043	1811769	1829495	1848154	1866813
2		Direct Cost										
	1	Cost of Road Maintenance	627973	627973	627973	627973	627973	627973	627973	627973	627973	627973
	2	Operating Cost	43762	43762	43762	43762	43762	43762	43762	43762	43762	43762
	3	Contribution to State	170728	172407	174087	263789	266448	269106	271765	274424	277223	280022
		Sub Total	842463	844142	845822	935524	938183	940841	943500	946159	948958	951757
3		Gross Profit	864817	879931	895044	823068	838134	853202	868269	883336	899196	915056
4		Expenditures										
	1	Salary & Wages	87242	87242	87242	87242	87242	87242	87242	87242	87242	87242
	2	Electricity & Power	69789	69789	69789	69789	69789	69789	69789	69789	69789	69789
	3	Administrative Expenses	58164	58164	58164	58164	58164	58164	58164	58164	58164	58164
	4	Other Expenditures	23265	23265	23265	23265	23265	23265	23265	23265	23265	23265
	5	Interest on Loan										
	6	Depreciation	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432
		Sub Total	755892	755892	755892	755892	755892	755892	755892	755892	755892	755892
5		Net Profit (Before Tax)	108925	124039	139152	67176	82242	97310	112377	127444	143304	159164
6		Income Tax (30%)	32678	37212	41746	20153	24673	29193	33713	38233	42991	47749
7		Total Net Profit	76248	86827	97406	47023	57569	68117	78664	89211	100313	111415

Exhibit -IV(4)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

Sr.No		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40	Total
1		2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
1		Income											
	1	Income from Toll Fees	1817607	1835594	1853581	1872468	1891354	1910241	1929127	1948014	1967800	1987586	66796313
	2	Income from Toll Fees(Bridge)	67865	68537	69208	69914	70619	71324	72029	72734	73473	74212	2461513
		Sub Total	1885472	1904131	1922789	1942382	1961973	1981565	2001156	2020748	2041273	2061798	69257826
2		Direct Cost											
	1	Cost of Road Maintenance	627973	627973	627973	627973	627973	627973	627973	627973	627973	627973	20852925
	2	Operating Cost	43762	43762	43762	43762	43762	43762	43762	43762	43762	43762	1455588
	3	Contribution to State	282821	285620	288418	388476	392395	396313	400231	404150	408255	412360	7981676
		Sub Total	954556	957355	960153	1060211	1064130	1068048	1071966	1075885	1079990	1084095	30290189
3		Gross Profit	930916	946776	962636	882171	897843	913517	929190	944863	961283	977703	38967637
4		Expenditures											
	1	Salary & Wages	87242	87242	87242	87242	87242	87242	87242	87242	87242	87242	2713349
	2	Electricity & Power	69789	69789	69789	69789	69789	69789	69789	69789	69789	69789	2170553
	3	Administrative Expenses	58164	58164	58164	58164	58164	58164	58164	58164	58164	58164	1808969
	4	Other Expenditures	23265	23265	23265	23265	23265	23265	23265	23265	23265	23265	723573
	5	Interest on Loan											1275000
	6	Depreciation	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517449	20697297
		Sub Total	755892	755892	755892	755892	755892	755892	755892	755892	755892	755909	29388741
5		Net Profit (Before Tax)	175024	190884	206744	126279	141951	157625	173298	188971	205391	221794	9578896
6		Income Tax (30%)	52507	57265	62023	37884	42585	47288	51989	56691	61617	66538	2198648
7		Total Net Profit	122517	133619	144721	88395	99366	110338	121309	132280	143774	155256	7380248

Note: (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for year 4 to 13,10% for year 14 to 23, 15% for year 24 to 33 and 20% for year 34 to 40 . The first 3 years is exempted from payment of Contribution.

(2) The annual depreciation is calculated by using Straight Line Method .

Exhibit -IV A(1)

PROPOSAL FORM (1)

STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Construction Period			Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
			Yr-1	Yr-2	Yr-3										
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1		**CASH IN FLOW**													
	1	Equity Capital (Road ,Bridge & Machinery)	19697297												
	2	Loan Capital - In Cash	1000000												
	3	Profit (Loss) after Tax	94718	94718	681090	470778	460652	448114	264497	263232	260337	254972	246888	235811	221444
	4	Depreciation				517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432
			20792015	94718	681090	988210	978084	965546	781929	780664	777769	772404	764320	753243	738876
2		**CASH OUT FLOW**													
	1	Road Construction	20697297												
	2	Repayment of Local Cash Loan						0	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000
			20697297	0	0	0	0	0	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000
3		NET CASH IN FLOW	94718	94718	681090	988210	978084	965546	681929	680664	677769	672404	664320	653243	638876
4		OPENING BALANCE		94718	189436	870526	1858736	2836820	3802366	4484295	5164959	5842728	6515131	7179451	7832694
5		CLOSING BALANCE	94718	189436	870526	1858736	2836820	3802366	4484295	5164959	5842728	6515131	7179451	7832694	8471570

Exhibit -IV A(2)

PROPOSAL FORM (1)
STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW
YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1		**CASH IN FLOW**										
	1	Equity Capital										
		(Road ,Bridge & Machinery)										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	Profit (Loss) after Tax	218314	214050	209094	134639	113364	104885	95727	86451	76441	65668
	4	Depreciation	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432
			735746	731482	726526	652071	630796	622317	613159	603883	593873	583100
2		**CASH OUT FLOW**										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan	100000	100000	100000							
			100000	100000	100000	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	635746	631482	626526	652071	630796	622317	613159	603883	593873	583100
4		OPENING BALANCE	8471570	9107316	9738799	10365325	11017395	11648191	12270508	12883667	13487550	14081423
5		CLOSING BALANCE	9107316	9738799	10365325	11017395	11648191	12270508	12883667	13487550	14081423	14664522

Exhibit -IV A(3)

PROPOSAL FORM (1)

STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1		CASH IN FLOW										
	1	Equity Capital (Road ,Bridge & Machinery)										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	Profit (Loss) after Tax	76248	86827	97406	47023	57569	68117	78664	89211	100313	111415
	4	Depreciation	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432
			593680	604259	614838	564455	575001	585549	596096	606643	617745	628847
2		CASH OUT FLOW										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan										
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	593680	604259	614838	564455	575001	585549	596096	606643	617745	628847
4		OPENING BALANCE	14664522	15258202	15862461	16477300	17041755	17616756	18202305	18798401	19405044	20022789
5		CLOSING BALANCE	15258202	15862461	16477300	17041755	17616756	18202305	18798401	19405044	20022789	20651636

Exhibit -IV A(4)

PROPOSAL FORM (1)
STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW
YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
1		CASH IN FLOW										
	1	Equity Capital (Road ,Bridge & Machinery)										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	Profit (Loss) after Tax	122517	133619	144721	88395	99366	110338	121309	132280	143774	155256
	4	Depreciation	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517449
			639949	651051	662153	605827	616798	627770	638741	649712	661206	672705
2		CASH OUT FLOW										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan										
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	639949	651051	662153	605827	616798	627770	638741	649712	661206	672705
4		OPENING BALANCE	20651636	21291584	21942635	22604788	23210615	23827413	24455182	25093923	25743635	26404840
5		CLOSING BALANCE	21291584	21942635	22604788	23210615	23827413	24455182	25093923	25743635	26404840	27077545

Exhibit No.V

PROPOSAL FORM (1)

INVESTMENT / CAPITAL COST

(YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY ROAD CONSTRUCTION PROJECT)

(YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION)

(Kyat in Thousand)

Sr. No		Particulars	Equity	Loan	Total
1		2	3	4	5
1		**Investment Type**			
	1	Construction Cost for road	9,075,600	1,000,000	10,075,600
	2	Construction Cost for bridges			
		(a) In Kyats	10,619,100	-	10,619,100
		(b) In US$ (0.4328 Mill)	2,597	-	2,597
		Total Capital	19,697,297	1,000,000	20,697,297

Exhibit No.VI(1)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyat in Thousand)

Sr.No		Particulars		Construction Period			Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
				Yr-1	Yr-2	Yr-3										
1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1		**Cash In Flow**														
	1	Profit (Loss) after Tax		94718	94718	681090	470778	460652	448114	264497	263232	260337	254972	246888	235811	221444
	2	Depreciation		0	0	0	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432
			0	94718	94718	681090	988210	978084	965546	781929	780664	777769	772404	764320	753243	738876
2		**Cash Out Flow**														
	1	**Investment**														
		Equity	19697297													
		Loan in Cash	1000000													
			20697297	0	0											
3		Net Cash Flow	20697297	94718	94718	681090	988210	978084	965546	781929	780664	777769	772404	764320	753243	738876
4		Opening Balance		-20697297	-20602579	-20507861	-19826771	-18838561	-17860477	-16894931	-16113002	-15332338	-14554569	-13782166	-13017846	-12264603
5		Closing Balance	20697297	-20602579	-20507861	-19826771	-18838561	-17860477	-16894931	-16113002	-15332338	-14554569	-13782166	-13017846	-12264603	-11525727

Exhibit No.VI(2)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyat in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (Loss) after Tax	218314	214050	209094	134639	113364	104885	95727	86451	76441	65668
	2	Depreciation	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432
			735746	731482	726526	652071	630796	622317	613159	603883	593873	583100
2		**Cash Out Flow**										
	1	**Investment**										
		Equity										
		Loan in Cash										
3		Net Cash Flow	735746	731482	726526	652071	630796	622317	613159	603883	593873	583100
4		Opening Balance	-11525727	-10789981	-10058499	-9331972	-8679902	-8049106	-7426789	-6813630	-6209747	-5615874
5		Closing Balance	-10789981	-10058499	-9331972	-8679902	-8049106	-7426789	-6813630	-6209747	-5615874	-5032775

Exhibit No.VI(3)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (Loss) after Tax	76248	86827	97406	47023	57569	68117	78664	89211	100313	111415
	2	Depreciation	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432
			593680	604259	614838	564455	575001	585549	596096	606643	617745	628847
2		**Cash Out Flow**										
	1	**Investment**										
		Equity										
		Loan in Cash										
3		Net Cash Flow	593680	604259	614838	564455	575001	585549	596096	606643	617745	628847
4		Opening Balance	-5032775	-4439095	-3834836	-3219997	-2655542	-2080541	-1494992	-898896	-292253	325492
5		Closing Balance	-4439095	-3834836	-3219997	-2655542	-2080541	-1494992	-898896	-292253	325492	954338

Exhibit No.VI(4)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (Loss) after Tax	122517	133619	144721	88395	99366	110338	121309	132280	143774	155256
	2	Depreciation	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517432	517449
			639949	651051	662153	605827	616798	627770	638741	649712	661206	672705
2		**Cash Out Flow**										
	1	**Investment**										
		Equity										
		Loan in Cash										
3		Net Cash Flow	639949	651051	662153	605827	616798	627770	638741	649712	661206	672705
4		Opening Balance	954338	1594287	2245338	2907491	3513318	4130116	4757885	5396626	6046338	6707543
5		Closing Balance	1594287	2245338	2907491	3513318	4130116	4757885	5396626	6046338	6707543	7380248

Note : Recoupment period is 28 years and 6 months.

	Kyats	Period
Year 1 to 28	20405044	28 Years
Year 29 (292253/617745)*12 months	292253	6 Months
	20697297	28 Years and 6 months

Exhibit No.VII

PROPOSAL FORM (1)

REPAYMENT OF LOAN

YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyat in thousand)

Year	Local Loan	Interest Rate (%)	Repayment of Loan	Interest	Total Payment	Balance of Loan
1	2	3	4	5	6	7
1	1,000,000	17	-	170,000	170,000	1,000,000
2	-	17	-	170,000	170,000	1,000,000
3	-	17	-	170,000	170,000	1,000,000
4	-	17	100,000	153,000	253,000	900,000
5	-	17	100,000	136,000	236,000	800,000
6	-	17	100,000	119,000	219,000	700,000
7	-	17	100,000	102,000	202,000	600,000
8	-	17	100,000	85,000	185,000	500,000
9	-	17	100,000	68,000	168,000	400,000
10	-	17	100,000	51,000	151,000	300,000
11	-	17	100,000	34,000	134,000	200,000
12	-	17	100,000	17,000	117,000	100,000
13	-	17	100,000	-	100,000	-
Total			1,000,000	1,275,000	2,275,000	-

Exhibit No. VIII

PROPOSAL FORM (1)

INTERNAL RATE OF RETURN

YETHARSHAE - PYINMANA ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyat in Thousand)

YEAR	INVESTMENT	NET INCOME	DEPRECIATION	TOTAL CASH IN FLOW	CASH FLOW	DCF		DCF	
						DF 1%	DCF	DF 2%	DCF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	20697297				(20,697,297)	1.000	(20,697,297)	1.000	(20,697,297)
Const		94718	0	94,718	94,718	0.990	93,771	0.980	92,824
Const		94718	0	94,718	94,718	0.980	92,824	0.960	90,929
Const		681,090	-	681,090	681,090	0.970	660,657	0.941	640,906
1		470,778	517,432	988,210	988,210	0.960	948,682	0.922	911,130
2		460,652	517,432	978,084	978,084	0.950	929,180	0.904	884,188
3		448,114	517,432	965,546	965,546	0.941	908,579	0.886	855,474
4		264,497	517,432	781,929	781,929	0.932	728,758	0.868	678,714
5		263,232	517,432	780,664	780,664	0.923	720,552	0.851	664,345
6		260,337	517,432	777,769	777,769	0.914	710,881	0.834	648,659
7		254,972	517,432	772,404	772,404	0.905	699,025	0.817	631,054
8		246,888	517,432	764,320	764,320	0.896	684,831	0.801	612,220
9		235,811	517,432	753,243	753,243	0.887	668,127	0.785	591,296
10		221,444	517,432	738,876	738,876	0.878	648,733	0.769	568,196
11		218,314	517,432	735,746	735,746	0.869	639,363	0.754	554,752
12		214,050	517,432	731,482	731,482	0.860	629,075	0.739	540,565
13		209,094	517,432	726,526	726,526	0.851	618,274	0.724	526,005
14		134,639	517,432	652,071	652,071	0.842	549,044	0.710	462,970
15		113,364	517,432	630,796	630,796	0.834	526,084	0.696	439,034
16		104,885	517,432	622,317	622,317	0.826	514,034	0.682	424,420
17		95,727	517,432	613,159	613,159	0.818	501,564	0.668	409,590
18		86,451	517,432	603,883	603,883	0.810	489,145	0.655	395,543
19		76,441	517,432	593,873	593,873	0.802	476,286	0.642	381,266
20		65,668	517,432	583,100	583,100	0.794	462,981	0.629	366,770
21		76,248	517,432	593,680	593,680	0.786	466,632	0.616	365,707
22		86,827	517,432	604,259	604,259	0.778	470,114	0.604	364,973
23		97,406	517,432	614,838	614,838	0.770	473,426	0.592	363,984
24		47,023	517,432	564,455	564,455	0.762	430,115	0.580	327,384
25		57,569	517,432	575,001	575,001	0.754	433,551	0.568	326,601
26		68,117	517,432	585,549	585,549	0.746	436,820	0.557	326,151
27		78,664	517,432	596,096	596,096	0.739	440,515	0.546	325,468
28		89,211	517,432	606,643	606,643	0.732	444,063	0.535	324,554
29		100,313	517,432	617,745	617,745	0.725	447,865	0.524	323,698
30		111,415	517,432	628,847	628,847	0.718	451,512	0.514	323,227
31		122,517	517,432	639,949	639,949	0.711	455,004	0.504	322,534
32		133,619	517,432	651,051	651,051	0.704	458,340	0.494	321,619
33		144,721	517,432	662,153	662,153	0.697	461,521	0.484	320,482
34		88,395	517,432	605,827	605,827	0.690	418,021	0.474	287,162
35		99,366	517,432	616,798	616,798	0.683	421,273	0.465	286,811
36		110,338	517,432	627,770	627,770	0.676	424,372	0.456	286,263
37		121,309	517,432	638,741	638,741	0.669	427,317	0.447	285,517
38		132,280	517,432	649,712	649,712	0.662	430,109	0.438	284,574
39		143,774	517,432	661,206	661,206	0.655	433,090	0.429	283,657
40		155,256	517,449	672,705	672,705	0.648	435,913	0.420	282,536
		7,380,248	20,697,297	28,077,545	7,380,248		2,062,721		(1,993,544)

Internal Rate of Return =1+1(2062721 /2062721+1993544)

= 1+ 1 (0.509)

= 1+0.51

=1.51%

Asia World Co.,Ltd List of Personnel Requirement YANGON-MANDALAY HIGHWAY ROAD CONSTRUCTION PROJECT		
		Exhibit IX
Sr No	Particulars	No.of Requirement
	Local Presonnel	
1	Project Director	1
2	Project Manager	1
3	Financial Manager	1
4	Adminsatravite Manager	1
5	Engineer	10
6	Office Staff / General Staff	50
7	General Workes	250
	Total	**314**

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃ - ၁၆ /နပတ (၃၆၂)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၂၁ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းရေးစာချုပ်(မူကြမ်း) အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၉-၁၀-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/ ၂၀၀၈(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၉၁၈)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည်ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားလမ်းအပိုင်းနှင့်ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်.တို့အားB.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်မေတ္တာ ရပ်ခံလာသော ကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)သည်ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သော်တာဝင်း ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့် ဤရုံးမှ ၁၆-၁၀-၂၀၀၈ ,ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၁၃-၁၂/ နပတ (၃၂၀)ဖြင့် စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားကြောင်းတွေ့ရပါ သည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)များမှာ ပုံစံတူညီစွာပြုစုထားသည်ကိုတွေ့ရှိရသဖြင့် ယင်းစာချုပ်(မူကြမ်း)များအပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှလေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းတစ်ပေါင်းတည်း သုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည် -

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏အပိုဒ်၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိသည်ဖြစ်ရာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ သတ်မှတ်ထားသောဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီးဘဏ်အာမခံပုံစံအားစာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲထားသင့်ပါသည်။စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့်အတူဘဏ် အာမခံပုံစံ ပါရှိလာခြင်းမရှိ၍ ဤရုံးမှစိစစ်နိုင်ခြင်းမရှိပါ။ ဘဏ်အာမခံထုတ်ပေးသည့် ဘဏ်သည်

ဗဟိုဘဏ်က ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေနှင့်အညီ ဘဏ်လုပ်ငန်းကို တရားဝင်အပြည့်အဝ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်ဖြစ်ရန် လိုအပ်ကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏ အပိုဒ် ၇(က)၌ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူကအဆင့်မီအောင်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်ဟု ဖော်ပြထားရာ " အဆင့်မီအောင်" ဆိုသောအချက်ကို နောင်အငြင်းပွားမှုမဖြစ်စေရန် နှစ်ဖက်ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်၍ ပုံစံနှင့် သတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ဖော်ပြရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၉(ခ)တို့၌ ဖော်ပြထားသော လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် စာချုပ်မချုပ်ဆိုမီ လုပ်ငန်းစတင်သည့် သဘောသက်ရောက်နေပါသဖြင့်လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့နှင့် လုပ်ငန်းကာလ တို့ကို ပြန်လည်စိစစ် ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)များပါ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရတရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ်မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကိုလုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံ မှုရှိမရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ် ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူ ဟုတ်မဟုတ် စသည် တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းအဖြစ်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံး သို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

M-591/Data-D/DYYS/Asia World(19-11-05)

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်

တို့အကြား ချုပ်ဆိုသည့်

ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏

ရေတာရှည် – ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် – (၂၀၀၉–၁၀/ ဘီအိုတီ/)

၂၀၀ ခုနှစ်၊ လ ( )ရက်

ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်–ပျဉ်းမနားအပိုင်းကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး (BUILD OPERATE AND TRANSFER) ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

ဒါရိုက်တာ၊ ဦးမောင်ကျေး ကိုယ်စားပြုသော အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၆၁၊၆၂)၊ ဝါးတန်းလမ်း၊ ဗဟိုရ်စည်အိမ်ရာ၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာလည်းကောင်း၊ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် **အကောင်အထည်**ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်)**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (Final Completion Certificate)** ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။

(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ် (**Unreinforced Jointed Cement Concrete**) (၁၀)လက်မအထူ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း

(ဌ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သော မြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဍ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဎ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဏ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(တ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)**။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ**။ ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား(၉)လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်**ရှိစေရမည်**။

(င) **အခြေခံလွှာ**။ ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်)ခွဲကျောက်တို့ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)**။ လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (**Penetration Macadam**) မခင်းမီ (၄) လက်မအထူလမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို **သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်**။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း**။ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား “ **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း**။ ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) သိပ်သည်းပြီး(၃~၄)လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ [**နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း**]

(ဈ) **ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ် (Unreinforced Jointed Cement Concrete) 4000 Psi (၁၀)လက်မအထူခင်းခြင်း**။ ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်အား စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)၃၀ % အနည်းဆုံးရှိသည့် ဒု–အခြေခံလွှာ/ Lean Concrete(၆) **လက်မအထူခင်းပြီးမှ ဆောင်ရွက်ရမည်၊ စာချုပ်**နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ စည်းကမ်းချက်များအတိုင်း ဘိလပ်မြေ၊ သဲ၊ ကျောက်တို့ကို စက်ဖြင့်**ရောစပ်ခြင်း၊ စက်ဖြင့် ခင်းခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရမည်**။

(ည) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်**သတ်မှတ်သည်**။

(ဋ) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**”မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**” က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀) ထက်ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂)လမ်းသွားနှင့်မလုံလောက်ပါက (၄)လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်းတည်ဆောက်ပေးရမည်။

(၄) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(၃) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T.စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ"**၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”**သည် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား(လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆)	၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။		

(ဖ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁)ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို “ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ ” ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံ ကို(၇)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်အပေါ် (၁)ကျပ်နှုန်းအပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို(၁)ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအားတစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း နိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်

လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို**နောက်ဆက်တွဲ(ခ)** ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်/ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	-	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**
"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှတည်ဆောက်ထားသောတံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့်တံတားများအတွက်နိုင်ငံတော်မှတည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်–

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၄င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း–တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်–

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေးလမ်း၏ ရေတာရှည်–ပျဉ်းမနားအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ ၂၂၁/၂ ထိ) ၂၇/၂ မိုင်နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (ဘီလပ်မြေကွန်ကရစ်) ၈/½ မိုင်၊ (ကတ္တရာ) ၄/၃ မိုင်၊ စုစုပေါင်း ၃၉/၅½ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ်ကုမ္ပဏီမှ လွှဲပြောင်းလက်ခံပြီး လမ်းအသုံးပြုခ စတင် ကောက်ခံသည့် (၁၂–၅–၂၀၀၇) နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းကာလ" ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၂၀၆၉၄.၆၈၈) သန်း (ကျပ် နှစ်သောင်းခြောက်ရာကိုးဆယ့်လေးသန်းတိတိ) နှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃၃) သန်းဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန်တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်–

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် **စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသော** ကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင်မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (**Umpire**) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်းထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၆၁၊၆၂)၊ ဝါးတန်းလမ်း၊ ဗဟိုရ်စည်အိမ်ရာ၊
လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်အစားထိုးပယ်ဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၆.၃.၂၀၀၈) ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ရေတာရှည်–ပျဉ်းမနားအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁.၄.၂၀၀၈) ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီ လီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T. စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈–၀၉ /ဘီအိုတီ /၅) ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အစားထိုး ပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ၊ ရက်တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးမောင်ကျော်)
ဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------

<u>**သက်သေများ**</u>

အမည် ----------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ----------------
ရာထူး ----------------------

အမည် ----------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ----------------
ရာထူး ----------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က)

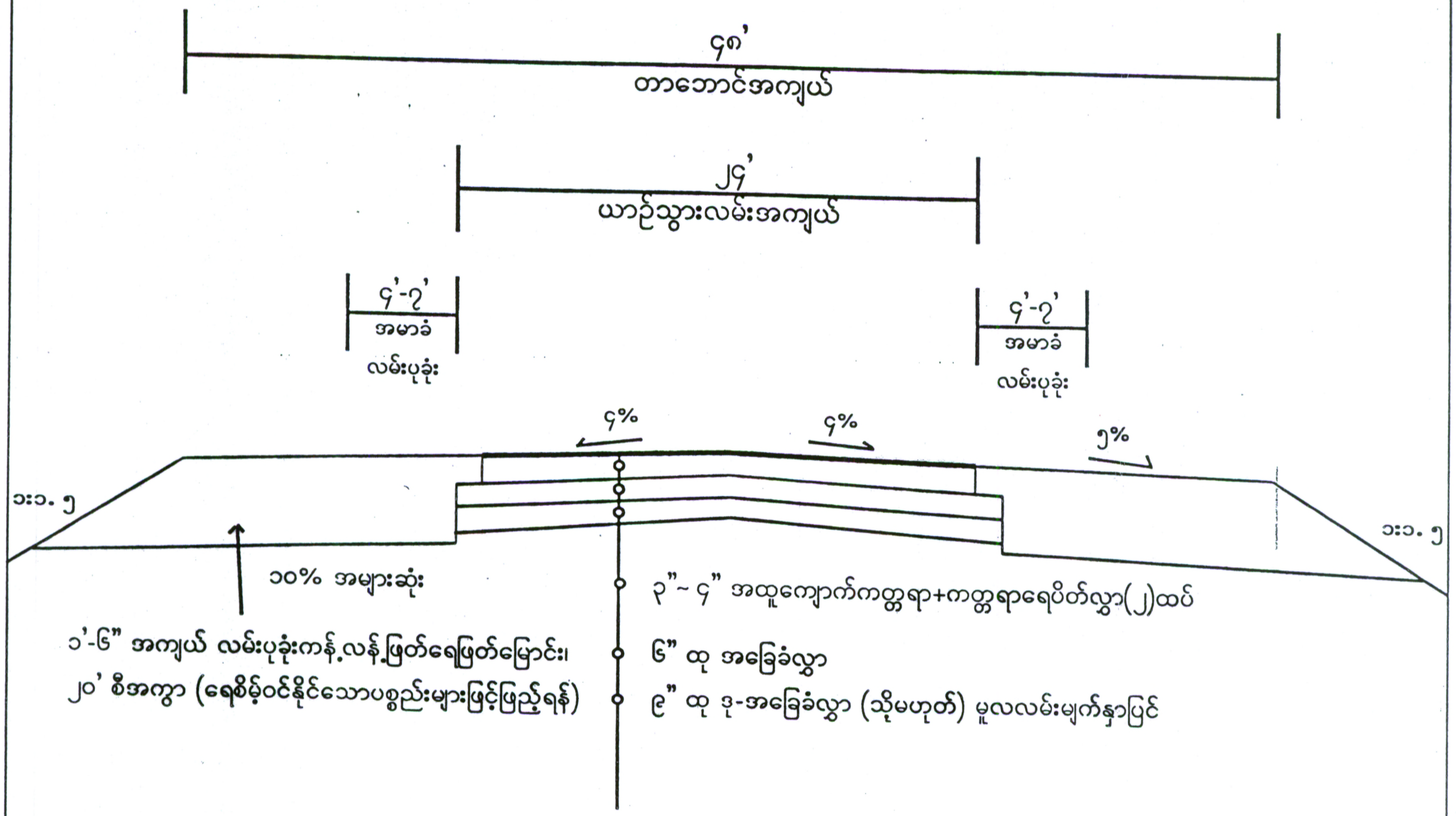
နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)	
Rural Areas	50
Urban Areas	40
2. Number of Lanes	2 (Bituminous / Cement Concrete)
3. Width of each lanes (feet)	12'
4. Right of way (feet)	200'
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	6'
6. Width of formation (feet)	80'
7. Maximum Grade (%)	4
8. Vertical Clearance (feet)	17
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons

နောက်ဆက်တွဲ (က)



လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

PYINMANA DIVERSION ROAD

MIX DESIGN

The following parameters were used in mix design :-

For Plain Concrete

- Characteristic Strength (28-day)	=	4000	psi
- Standard deviation	=	870	psi
- Proportion defective	=	5 %	
- Normal deviate	=	1.64	
- Target mean cube Strength	=	5425	psi
- Maximum Size of Coarse Aggregate	=	40	mm

Mix Ratio

The following mix proportions were deduced :-

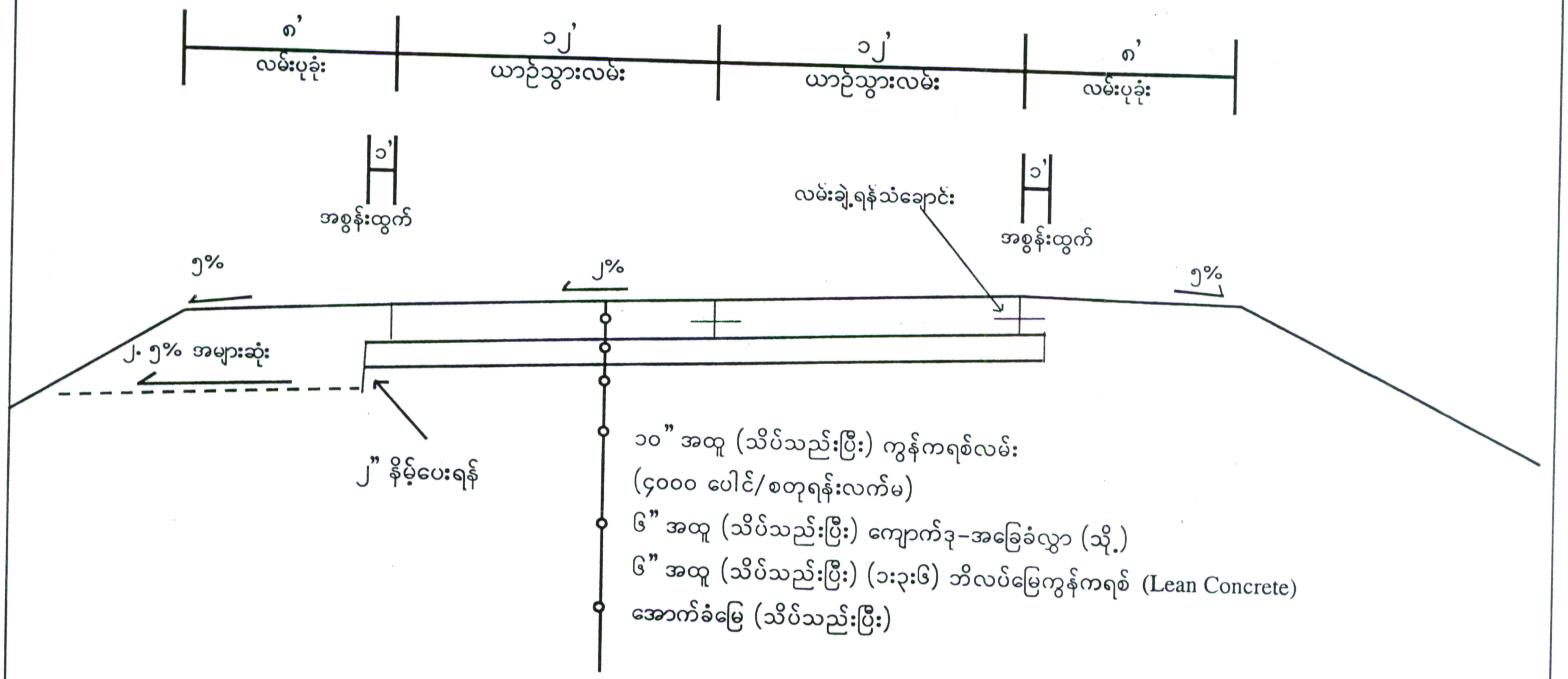
Material	Mix (Per m^3 of concrete)	
W/C	0.44	
Water	180	Liter
Cement	410	Kg
Fine Agg: (Sand)	536	Kg
Coarse Agg:(Crushed Rock)	1317	Kg
Slump	30 - 60 mm	

Strength of Trial Mix (For Plain Concrete)

The following types of Concrete Strength were obtained :-

Age (Days)	COMPRESSIVE STRENGTH (PSI) Without admixture
3 - day Strength (Average of 3 Specimens)	3300
7 - day Strength (Average of 3 Specimens)	4675
28 - day Strength (Average of 3 Specimens)	5560

နောက်ဆက်တွဲ (က)



ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ် လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်**

အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက် မိုင် (၁၉၈/၀) တွင် လမ်း(၁) မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသွားရန်။

၂။ **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ၄င်းလမ်းပေါ်ရှိ ကိုယ်တိုင်တည်ဆောက်သည့် (ပေ ၁၈၀)နှင့်အထက် ရှည်သည့် တံတားကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းဖြင့် အောက်ပါတံတား (၁)စင်းအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် ဖြစ်ပြီး၊ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်သည်၊

(က) ရှုံးပင်ချောင်းတံတား (၂၇၀ပေ) (၁)စင်း

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAM SURFACE COURSE

SPECIFICATION

MATERIAL

1. CRUSHED ROCK

Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit:-

SIZE(mm)	% PASSING COARSE	KEYSTONE	CHIPPING
67.50	100	-	-
50.00	95-100	-	-
37.50	35-70	-	-
25.00	0-15	-	-
20.00	-	100	-
12.50	0-5	90-100	100
9.50	-	0-70	85-100
5.00	-	0-15	10-30
2.36	-	0-5	0-16
1.18	-	-	0-5
Application rate		48 Sq-Yd/ton	120 Sq-Yd/ton

Specific Gravity ---------	= 2.5-3.0
Silt and Clay Content ------------	N.G.T.2.0%
Los Angles Abrasion Value ------	N.G.T.40.0%
Crushing Value ----------------	N.G.T.30.0%
Absorption ----------------	N.G.T.2.0%
Flakiness Index ----------------	N.G.T.30.0%

2. BITUMEN

- 80/100 pen. grade bitumen shall be used.
- Rate of spray= 0.50-0.56gal/sq-yd (1st.application)
- Rateof spray = 0.22-0.3gal/sq-yd (2nd.application)
- Spraying Temperature = 165° C to 175° C

LAYER

1. Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2. Compacted thickness :-
   - Average compacted thickness ---G.T.E. Design thickness
   - Compacted thickness at any point ---G.T.E.Design thickness-1/4"
3. Camber and Level:-
   - Deviation under 10' straight-edge applied both paralleled and right angled to the center line of the road --- N.G.T. 1/8"
   - Level of the top surface --- N.G.T. specified level --- N.L.T. specified level - 3/8"

Note:-

G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spread coarse aggregate. Measure camber & level.
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3. Spray bitumen uniformly.
   - Spraying temperature = 300° F - 350° F
   - Spraying rate = 0.50 - 0.56 gal/sq-yd
4. Spreading and rolling of keystone.
   - The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application, the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
   - Then as rolling continues, further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose keystone on the surface of the coarse aggregate layer.
   - Rolling shall continue until keystones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber and level.
6. Spray bitumen for seal coat.
   - Spraying rate = 0.22 - 0.30 gal/sq-yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of butimen.
   - Approximate spreading rate =120sq-yd/ton
   - Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8. Broom excess chipping. Measure camber and level. Surface course which does not conform to the specification shall be dug out, replaced and constructed to conform.

QUALITY CONTROL

1. Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
2. Measurement of bitumen spraying rate and temperature.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
3. Measurement of compacted thickness, camber and level.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.

In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR APPLICATION OF PRIME COAT

Material	Construction Technique
1. Either slow curing or medium curing cutback bitumen shall be used. 2. Proportions of materials (a) Medium curing cutback - 55% to 65% of 80-100 penetration grade bitumen and 35% to 45% of the mixture of 3 parts kerosene and one part diesel (b) Slow curing cutback - 50% to 60% of 80-100 penetration grade bitumen and 40% - 50% of diesel 3. Application rate o.1 to 0.25 gallons / sq. yd. 4. Sand for blinding (if required) - sand shall pass 3/16" sieve and shall be free from silt, clay and organic matter.	- Sweep dust , mud and foreign materials to clean the surface of the base course. - Spray cutback bitumen uniformly to the dry surfacs of the base course at the rate of 0.1 to 0.25 gal/sq.yd. while the ambient temperature>55°F if raising or > 60°F if falling and while the weather is dry. - Allow the prime coat to cure at least 24 hours or unitil it has penentrated the base satisfactorily. - Never allow the traffic during the curing period. - If bitumen has not been completely absorbed by the base course within 24 hours after the priming , light sand blinding shall be applied. - Sweep all loose or excess sand.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER - BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATIONS

MATERIAL

Crushed rock shall be used as base material.Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:-

Size	Percentage by Mass Passing
2 1/2"	100
2"	90 - 100
1 1/4"	35 - 70
1"	0 - 15
1/2"	0 - 5

Specific Gravity =	2.5 - 3.0
Silt and Clay content	≯ 1.0 %
Los Angeles Abrasion value	≯ 40.0 %
Crushing Value	≯ 30 %
Absorption	≯ 4 %
Flakiness Index	≯ 30 %

Properties of stone screening shall be as follows:-

Size	Percentage by Mass passing
3/8"	100
3/15"	85 - 100
0.006"	10 - 30

It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and plasticity index ≯ 6

LAYER

1. CBR of compacted layer ⩾ 80%

2. Compacted thickness

- Average compacted thickness ⩾design thickness
- Compacted thickness at any point > design thickness-1/2"

3. Camber and level

- Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ≯ 3/8"
- Level of the top most compacted surface
  - ≯ specified level
  - ≮ specified level -3/4"

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spread bottom layer of stone screening -loose layer thickness =1"
2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller.
3. Spread Coarse Aggregate Layer. (Loose layer thickness ≯ 4")
4. Check Camber.
5. Compact with 8 - 10 ton smooth wheeled roller.
6. Spread stone screenings. During the application of stone screenings rolling shall continue (if possible with vibrating roller) together with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue placing and sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the loose layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic.
7. Measure C.B.R of the layer.
8. Measure compacted thickness.
9. Measure camber and level.

Base course which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.

QUALITY CONTROL

1. Measurement of CBR.
   - Frequency of measurement = 1/500 sqft.
2. Measurement of compacted thickness.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.
3. Measurement of camber and level.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALTY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Selected material shall be used.	1. Degree of Compaction ≥ 95% (Mod.) 2. Moisture Content of subgrade soil before rolling = OMC ± 1%(Mod.) 3. Soaked CBR ≥ 5% 4. Camber and Level - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ≯ ¾" - Level of the top surface ≯ level specified ≮ level - ½"	1. Remove all loose material . 2. Selected material shall be spread in layers to obtain require camber. 3. Each loose layer shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduct water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture Content - Frequency of measurement = 1/500 sq.ft 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
-Crushed laterite (or)gravel shall be used - Shall conform to the following properties Size — Percentage passing % 2" — 100 1" — 75-95 ¾" — 76-95 ½" — 77-95 3/8" — 40-76 Sieve No.(4) Sieve No.(8) Sieve No.(10) — 20 - 45 Sieve No.(40) — 15 - 30 Sieve No.(200) — 5 - 20	- Degree of Compaction ⩾ 95%(Mod.) - Soaked C.B.R ⩾ 30% - Moisture Content = OMC(Mod.) ±1% - Compaction thickness Average Thickness ⩾ Design Thickness Thickness at any point > Design Thickness-½" - Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angel to the center line of the road ⊁ 1/4" - Level of the top most Surface Specified Level ≮ Specified Level - ¾"	- Spread crushed laterite or gravel on approved subgrade. - Adjust moisture content . - Check camber and level. - Compact thoroughly with 8-10 ton smooth wheeled roller. - Measure density and moisture content - Measure compacted thickness - Check camber and level - Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out , adjusted and thoroughly recompacted to conform.	<u>Measurement of density and moisture content</u> - Frequency of Measurement = 1/500sq ft. <u>Measurement of Compacted thickness</u> - Frequency of Measurement = 1/100' <u>Measurement of Camber and level.</u> - Frequency of Measurement = 1/100' In Consultation with the Quality Control Engineer Frequency of Measurement may be adjusted depending on the Quality of construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil or selected soil which is free from vegetable and delaterious materials can be used .	1. Degree of Compaction ⩾ 90% (Mod.) 2. Moisture content of soil before rolling = OMC ± 2% (Mod.) 3. Camber and level. - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center line of the road ≯ 3/8". - Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level - 1/2"	1. Remove all loose material including clearing trees , down timber , snags , vegetation , rubbish and objectionable materials. 2. Soil shall be spread in layer to obtain required camber . 3. Each loose layers shall not exceed 9". 4. Break lumps and clods of soil in to smaller particles . 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 2%. 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density . 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level . 9. Subgrade which does not conform to layer specification , shall be dug out , adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

FORM OF PERFORMANCE BANK GUARANTEE
ASIA WORLD 'S BANK

Ref :
Date :

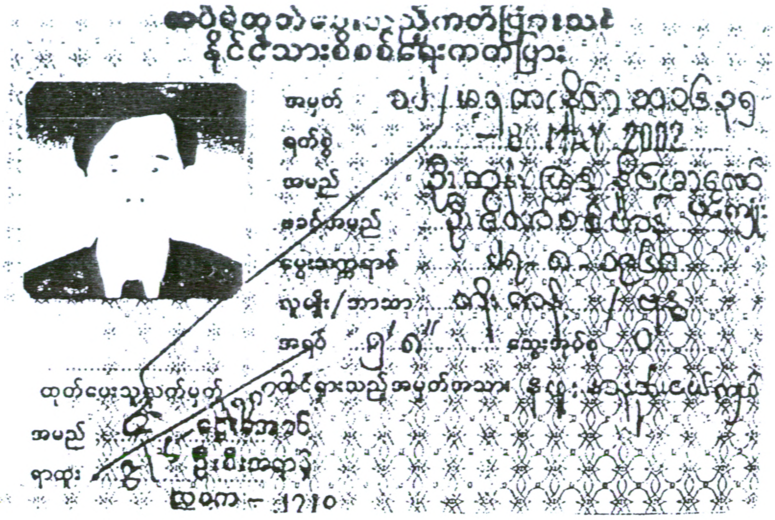
To : Public Works
Ministry of Construction.
Yangon , Myanmar.

PERFORMANCE BANK GUARANTEE NO.--

In consideration of your having concluded the contract for the construction and managemnt of Yetharshae- Pyinmana Road section ,Yangon -Mandalay Highway Project in Bago-Mandalay Division , dated ------------ with Asia World Co.,Ltd (hereinafter called " Asia World ") for the development of the Union Highway in Bago - Mandalay Division and it being a condition of the contract that a performance guarantee of one percent (1 %) of the estimated investment cost be established, we (Name of Asia World 's Bank) hereby irrevocably and unconditionally guarantee to pay you without delay on your first written demand through Myanma Economic Bank , Yangon any amount claimed by you up to the extent of (Bank Guarantee amount) against your written declaration that Asia World has refused or failed to execute or perform any of the material terms and conditions of the aforesaid contract including that the activities pertinent to the construction of Yetharshae- Pyinmana Road section , Yangon -Mandalay Highway Project shall be commenced within six (6) months and the Project shall be operational within forty-two (42) months from the date of signing of the Contract.

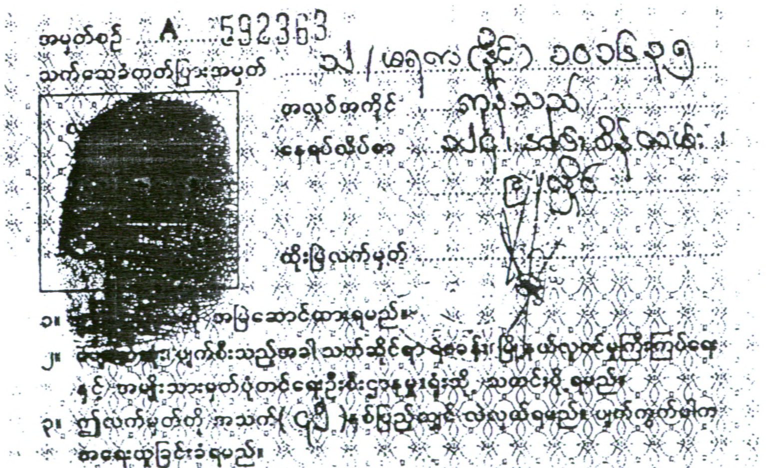
This guarantee shall remain valid until (date i.e . forty-two months after the date of signing of the Contract).

Signature : ---------------------
Designation:---------------------
Bank :---------------------
City :--------------------



[illegible]
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား

အမှတ် ၁၂/ [illegible]
ရက်စွဲ -8 MAY 2002
အမည် [illegible]
အဘအမည် [illegible]
မွေးသက္ကရာဇ် [illegible]
လူမျိုး/ဘာသာ [illegible] / [illegible]
အရပ် ၅'၈" သွေးအုပ်စု O
ထုတ်ပေးသူလက်မှတ် [illegible]
အမည် [illegible]
ရာထူး [illegible]
[illegible] - ၂၇၁၀



အမှတ်စဉ် A 592363
သက်သေခံကတ်ပြားအမှတ် ၁၂/ [illegible]
အလုပ်အကိုင် [illegible]
နေရပ်လိပ်စာ [illegible]
လက်ဗွေ
ထိုးမြဲလက်မှတ်

၁။ [illegible] အမြဲဆောင်ထားရမည်။
၂။ [illegible] ပျောက်စီးသည့်အခါ သတ်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်း၊ မြို့နယ်လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာနရုံးသို့ သတင်းပို့ရမည်။
၃။ ဤလက်မှတ်ကို အသက် (၁၈) နှစ်ပြည့်လျှင် လဲလှယ်ရမည်။ ပျောက်ဆုံးမှုကို [illegible] ခံရမည်။

ဆို့ဝှက်
၁၀

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : ASIA WORLD COMPANY LIMITED

Presented by : U Htun Myint Naing (Managing Director)

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Htun Myint Naing	Myanmar 12/Ma Ya Ka (Naing) 101635	No.124,8/9 Quarter,Insein Road, Hlaing Township, Yangon.	Merchant	Managing Director
2. U Than Myint	Myanmar 12/La Ma Ta (Naing) 027772	No.62,Shwe Taung Tan Street,Lanmadaw Township, Yangon.	Merchant	No.45(A),Pyay Road, Hlaing Township, Yangon.
3. U Maung Kyay	Myanmar 12/La Tha Na (Naing) 018174	No.12(A),Pinlon Yeik Mon Lane(2), Kyee Pwar Yae (North) Quarter, Thingangyun Township, Yangon.	Merchant	No.C(4),MONMYATMYITTAR RESIDENCE, TAMWE TOWNSHIP, YANGON.

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving date of change against the entry.

Dated this 29.10.07

ASIA WORLD COMPANY LIMITED ★ YANGON MYANMAR ★

Signature ....

Designation ...... HTUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD

ဆို့ဝှက်

လျှို့ဝှက်

၁၁

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ **ထက်တင်းတိုး**

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ......၁၂၀....... /၁၉၉၂-၁၉၉၃

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ .....အေး ရှား ဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်.........

.... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်

ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၁၉၉၂ ခုနှစ်၊ ......ဇွန်....... လ ၅ ... ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ခင်စိုး

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ....120.......... of 1992 - 1993

I hereby certify that ....ASIA WORLD COMPANY LIMITED........

.... is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ....FIFTH.......... day of JUNE, ONE THOUSAND NINE HUNDRED AND NINETY TWO.........

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

လျှို့ဝှက်

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ၊ ရက်တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးမောင်ကျေး)
ဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------

<u>သက်သေများ</u>

အမည် ---------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး ---------------------

အမည် ---------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး ---------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က)

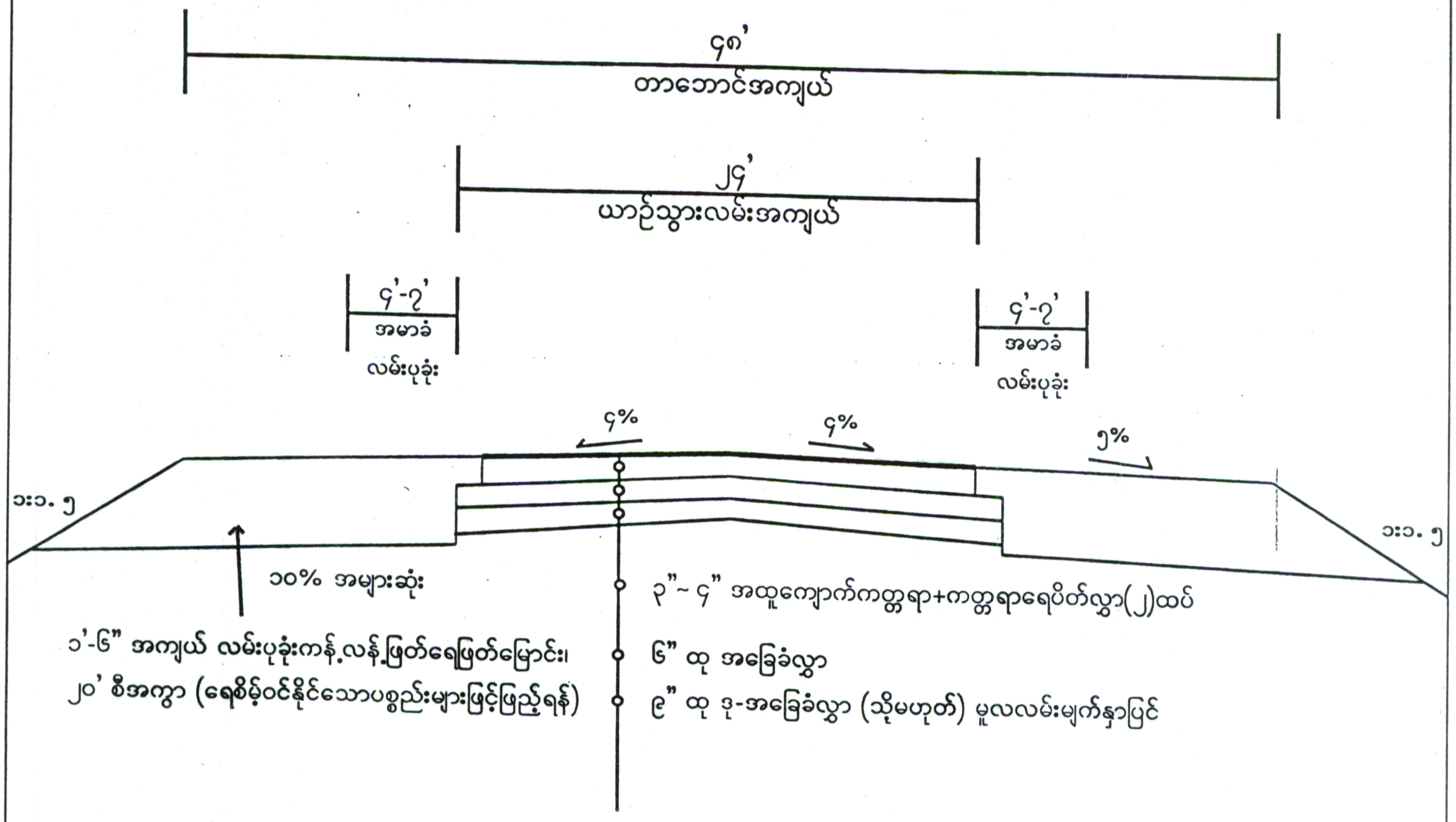
နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1.	Design Speed (m.p.h)	
	Rural Areas	50
	Urban Areas	40
2.	Number of Lanes	2 (Bituminous / Cement Concrete)
3.	Width of each lanes (feet)	12'
4.	Right of way (feet)	200'
5.	Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	6'
6.	Width of formation (feet)	80'
7.	Maximum Grade (%)	4
8.	Vertical Clearance (feet)	17
9.	Bridge Loading	AASHTO HS 20-44
10.	Pavement Load (Maximum)	60 tons

နောက်ဆက်တွဲ (က)



လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

PYINMANA DIVERSION ROAD

MIX DESIGN

The following parameters were used in mix design :-

For Plain Concrete

- Characteristic Strength (28-day) = 4000 psi
- Standard deviation = 870 psi
- Proportion defective = 5 %
- Normal deviate = 1.64
- Target mean cube Strength = 5425 psi
- Maximum Size of Coarse Aggregate = 40 mm

Mix Ratio

The following mix proportions were deduced :-

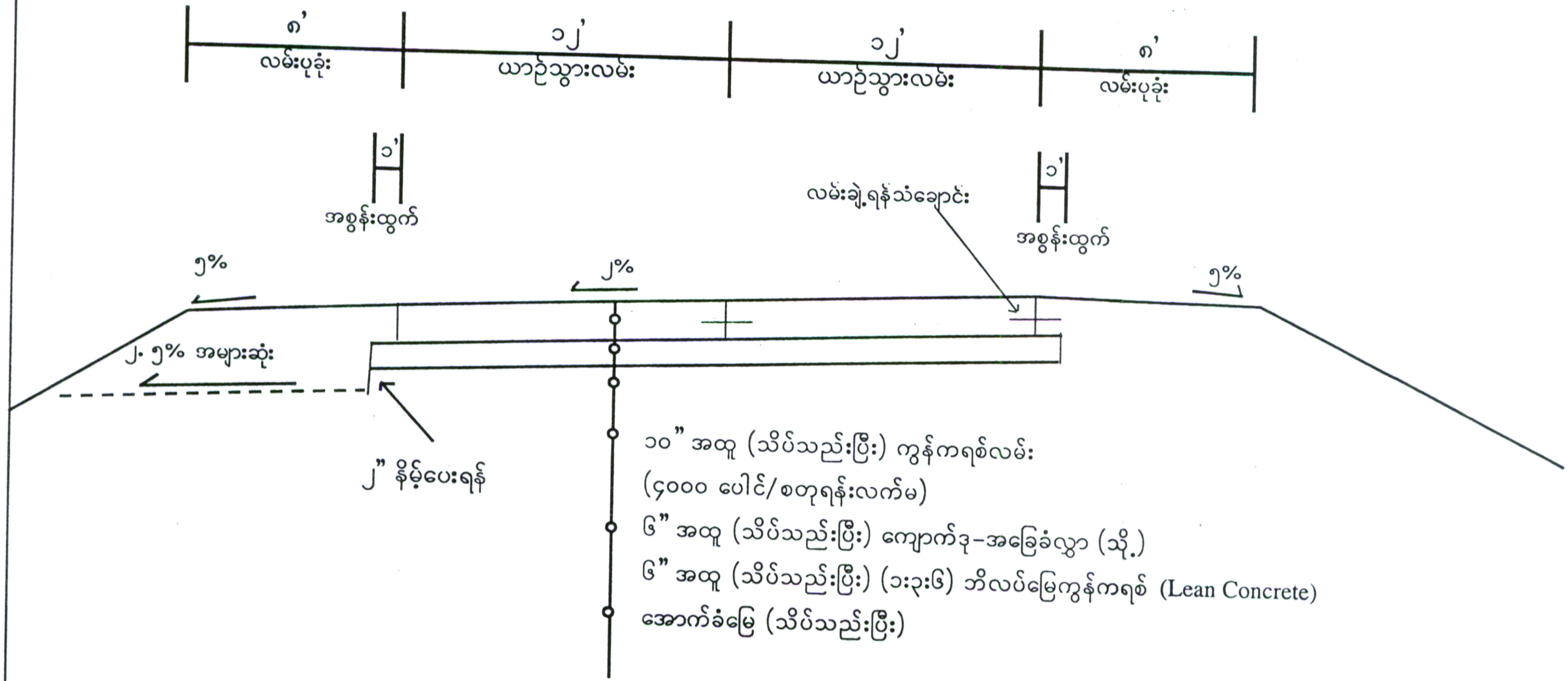
Material	Mix (Per m^3 of concrete)
W/C	0.44
Water	180 Liter
Cement	410 Kg
Fine Agg: (Sand)	536 Kg
Coarse Agg:(Crushed Rock)	1317 Kg
Slump	30 - 60 mm

Strength of Trial Mix (For Plain Concrete)

The following types of Concrete Strength were obtained :-

Age (Days)	COMPRESSIVE STRENGTH (PSI) Without admixture
3 - day Strength (Average of 3 Specimens)	3300
7 - day Strength (Average of 3 Specimens)	4675
28 - day Strength (Average of 3 Specimens)	5560

နောက်ဆက်တွဲ (က)



ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ် လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်**

အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက် မိုင် (၁၉၈/၀) တွင် လမ်း(၁) မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်။

၂။ **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ၄င်းလမ်းပေါ်ရှိ ကိုယ်တိုင်တည်ဆောက်သည့် (ပေ ၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းဖြင့် အောက်ပါတံတား (၁)စင်းအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် ဖြစ်ပြီး၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်သည်၊

(က) ရှုံးပင်ချောင်းတံတား (၂၇၀ပေ) (၁)စင်း

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAM SURFACE COURSE

SPECIFICATION

MATERIAL

1. CRUSHED ROCK

Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit:-

SIZE(mm)	% PASSING COARSE	KEYSTONE	CHIPPING
67.50	100	-	-
50.00	95-100	-	-
37.50	35-70	-	-
25.00	0-15	-	-
20.00	-	100	-
12.50	0-5	90-100	100
9.50	-	0-70	85-100
5.00	-	0-15	10-30
2.36	-	0-5	0-16
1.18	-	-	0-5
Application rate		48 Sq-Yd/ton	120 Sq-Yd/ton

- Specific Gravity --------- = 2.5-3.0
- Silt and Clay Content ------------ N.G.T.2.0%
- Los Angles Abrasion Value ------ N.G.T.40.0%
- Crushing Value ---------------- N.G.T.30.0%
- Absorption ---------------- N.G.T.2.0%
- Flakiness Index ---------------- N.G.T.30.0%

2. BITUMEN

- 80/100 pen. grade bitumen shall be used.
- Rate of spray= 0.50-0.56gal/sq-yd (1st.application)
- Rateof spray = 0.22-0.3gal/sq-yd (2nd.application)
- Spraying Temperature = 165° C to 175° C

LAYER

1. Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2. Compacted thickness :-
   - Average compacted thickness ---G.T.E. Design thickness
   - Compacted thickness at any point ---G.T.E.Design thickness-1/4"
3. Camber and Level:-
   - Deviation under 10' straight-edge applied both paralleled and right angled to the center line of the road --- N.G.T. 1/8"
   - Level of the top surface --- N.G.T. specified level --- N.L.T. specified level - 3/8"

Note:-

G.T.E. = Greater Than or Equal to

N.G.T. = Not Greater Than

N.L.T. = Not Less Than

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spread coarse aggregate. Measure camber & level.
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3. Spray bitumen uniformly.
   - Spraying temperature = 300° F - 350° F
   - Spraying rate = 0.50 - 0.56 gal/sq-yd
4. Spreading and rolling of keystone.
   - The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application, the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
   - Then as rolling continues, further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose keystone on the surface of the coarse aggregate layer.
   - Rolling shall continue until keystones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber and level.
6. Spray bitumen for seal coat.
   - Spraying rate = 0.22 - 0.30 gal/sq-yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of butimen.
   - Approximate spreading rate =120sq-yd/ton
   - Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8. Broom excess chipping. Measure camber and level. Surface course which does not conform to the specification shall be dug out, replaced and constructed to conform.

QUALITY CONTROL

1. Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
2. Measurement of bitumen spraying rate and temperature.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
3. Measurement of compacted thickness, camber and level.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.

In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR APPLICATION OF PRIME COAT

Material

1. Either slow curing or medium curing cutback bitumen shall be used.

2. Proportions of materials

   (a) Medium curing cutback
   - 55% to 65% of 80-100 penetration grade bitumen and 35% to 45% of the mixture of 3 parts kerosene and one part diesel

   (b) Slow curing cutback
   - 50% to 60% of 80-100 penetration grade bitumen and 40% - 50% of diesel

3. Application rate o.1 to 0.25 gallons / sq. yd.

4. Sand for blinding (if required)
   - sand shall pass 3/16" sieve and shall be free from silt, clay and organic matter.

Construction Technique

- Sweep dust , mud and foreign materials to clean the surface of the base course.
- Spray cutback bitumen uniformly to the dry surfacs of the base course at the rate of 0.1 to 0.25 gal/sq.yd. while the ambient temperature>55°F if raising or > 60°F if falling and while the weather is dry.
- Allow the prime coat to cure at least 24 hours or unitil it has penentrated the base satisfactorily.
- Never allow the traffic during the curing period.
- If bitumen has not been completely absorbed by the base course within 24 hours after the priming , light sand blinding shall be applied.
- Sweep all loose or excess sand.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER - BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATIONS

MATERIAL

Crushed rock shall be used as base material.Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:-

Size	Percentage by Mass Passing
2 1/2"	100
2"	90 - 100
1 1/4"	35 - 70
1"	0 - 15
1/2"	0 - 5

Specific Gravity =	2.5 - 3.0
Silt and Clay content	≯ 1.0 %
Los Angeles Abrasion value	≯ 40.0 %
Crushing Value	≯ 30 %
Absorption	≯ 4 %
Flakiness Index	≯ 30 %

Properties of stone screening shall be as follows:-

Size	Percentage by Mass passing
3/8"	100
3/15"	85 - 100
0.006"	10 - 30

It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and plasticity index ≯ 6

LAYER

1. CBR of compacted layer ≥ 80%

2. Compacted thickness

- Average compacted thickness ≥design thickness
- Compacted thickness at any point > design thickness-1/2"

3. Camber and level

- Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ≯ 3/8"
- Level of the top most compacted surface
  - ≯ specified level
  - ≮ specified level -3/4"

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spread bottom layer of stone screening -loose layer thickness =1"
2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller.
3. Spread Coarse Aggregate Layer. (Loose layer thickness ≯ 4")
4. Check Camber.
5. Compact with 8 - 10 ton smooth wheeled roller.
6. Spread stone screenings. During the application of stone screenings rolling shall continue (if possible with vibrating roller) together with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue placing and sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the loose layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic.
7. Measure C.B.R of the layer.
8. Measure compacted thickness.
9. Measure camber and level.

Base course which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.

QUALITY CONTROL

1. Measurement of CBR.
   - Frequency of measurement = 1/500 sqft.
2. Measurement of compacted thickness.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.
3. Measurement of camber and level.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALTY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Selected material shall be used.	1. Degree of Compaction ⩾ 95% (Mod.) 2. Moisture Content of subgrade soil before rolling = OMC ± 1%(Mod.) 3. Soaked CBR ⩾ 5% 4. Camber and Level - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ≯ ¾" - Level of the top surface ≯ level specified ≮ level - ½"	1. Remove all loose material . 2. Selected material shall be spread in layers to obtain require camber. 3. Each loose layer shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduct water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture Content - Frequency of measurement = 1/500 sq.ft 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

<table>
<tr><th colspan="2">SPECIFICATIONS</th><th rowspan="2">CONSTRUCTION TECHNIQUE</th><th rowspan="2">QUALITY CONTROL</th></tr>
<tr><th>MATERIAL</th><th>LAYER</th></tr>
<tr>
<td>-Crushed laterite (or)gravel shall be used
- Shall conform to the following properties

<u>Size</u> — <u>Percentage passing %</u>
2" — 100
1" — 75-95
¾" — 76-95
½" — 77-95
3/8" — 40-76

Sieve No.(4)
Sieve No.(8)
Sieve No.(10) — 20 - 45
Sieve No.(40) — 15 - 30
Sieve No.(200) — 5 - 20</td>
<td>- Degree of Compaction ⩾ 95%(Mod.)
- Soaked C.B.R ⩾ 30%
- Moisture Content = OMC(Mod.) ±1%
- Compaction thickness
Average Thickness ⩾ Design Thickness
Thickness at any point > Design Thickness-½"

- Camber and level
- Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angel to the center line of the road ≯ 1/4"

- Level of the top most Surface Specified Level ≮ Specified Level - ¾"</td>
<td>- Spread crushed laterite or gravel on approved subgrade.
- Adjust moisture content .
- Check camber and level.
- Compact thoroughly with 8-10 ton smooth wheeled roller.
- Measure density and moisture content
- Measure compacted thickness
- Check camber and level
- Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out , adjusted and thoroughly recompacted to conform.</td>
<td><u>Measurement of density and moisture content</u>
- Frequency of Measurement = 1/500sq ft.
<u>Measurement of Compacted thickness</u>
- Frequency of Measurement = 1/100'

<u>Measurement of Camber and level.</u>
- Frequency of Measurement = 1/100'

In Consultation with the Quality Control Engineer Frequency of Measurement may be adjusted depending on the Quality of construction.</td>
</tr>
</table>

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil or selected soil which is free from vegetable and delaterious materials can be used .	1. Degree of Compaction ⩾ 90% (Mod.) 2. Moisture content of soil before rolling = OMC ± 2% (Mod.) 3. Camber and level. - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center line of the road ≯ 3/8". - Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level - 1/2"	1. Remove all loose material including clearing trees , down timber , snags , vegetation , rubbish and objectionable materials. 2. Soil shall be spread in layer to obtain required camber . 3. Each loose layers shall not exceed 9". 4. Break lumps and clods of soil in to smaller particles . 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 2%. 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density . 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level . 9. Subgrade which does not conform to layer specification , shall be dug out , adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

FORM OF PERFORMANCE BANK GUARANTEE
ASIA WORLD 'S BANK

Ref :
Date :

To : Public Works
Ministry of Construction.
Yangon , Myanmar.

PERFORMANCE BANK GUARANTEE NO.--

In consideration of your having concluded the contract for the construction and managemnt of Yetharshae- Pyinmana Road section ,Yangon -Mandalay Highway Project in Bago-Mandalay Division , dated ------------ with Asia World Co.,Ltd (hereinafter called " Asia World ") for the development of the Union Highway in Bago - Mandalay Division and it being a condition of the contract that a performance guarantee of one percent (1 %) of the estimated investment cost be established, we (Name of Asia World 's Bank) hereby irrevocably and unconditionally guarantee to pay you without delay on your first written demand through Myanma Economic Bank , Yangon any amount claimed by you up to the extent of (Bank Guarantee amount) against your written declaration that Asia World has refused or failed to execute or perform any of the material terms and conditions of the aforesaid contract including that the activities pertinent to the construction of Yetharshae- Pyinmana Road section , Yangon -Mandalay Highway Project shall be commenced within six (6) months and the Project shall be operational within forty-two (42) months from the date of signing of the Contract.

This guarantee shall remain valid until (date i.e . forty-two months after the date of signing of the Contract).

Signature : ---------------------
Designation:---------------------
Bank :---------------------
City :--------------------

[illegible]
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား

အမှတ် ၁၂/မရက(နိုင်) ၁၀၁၆၃၇
ရက်စွဲ -8 MAY 2002
အမည် [illegible]
အဘအမည် [illegible]
မွေးသက္ကရာဇ် [illegible]
လူမျိုး/ဘာသာ [illegible] / [illegible]
အရပ် ၅'၈" သွေးအုပ်စု O

ထုတ်ပေးသူလက်မှတ် ... ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များသည် အမှန်တကယ်ဖြစ်ကြောင်း [illegible]

အမည် [illegible]
ရာထူး [illegible]
[illegible] - ၂၇၁၀

အမှတ်စဉ် A 592363
သက်ဆိုင်ရာကတ်ပြားအမှတ် ၁၂/မရက(နိုင်) ၁၀၁၆၃၇

အလုပ်အကိုင် ကုန်သည်
နေရပ်လိပ်စာ [illegible]

ထိုးမြဲလက်မှတ်

၁။ [illegible] အမြဲဆောင်ထားရမည်။
၂။ [illegible] ပျောက်ဆုံးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်း၊ မြို့နယ်လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာနရုံးသို့ သတင်းပို့ရမည်။
၃။ ဤလက်မှတ်ကို အသက်(၁၈)နှစ်ပြည့်လျှင် လဲလှယ်ရမည်။ ပျက်စီးမှုမရှိစေရန် ထိန်းသိမ်းရမည်။

လျှို့ဝှက်

၁၀

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : ASIA WORLD COMPANY LIMITED

Presented by : U Htun Myint Naing (Managing Director)

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Htun Myint Naing	Myanmar 12/Ma Ya Ka (Naing) 101635	No.124,8/9 Quarter,Insein Road, Hlaing Township, Yangon.	Merchant	Managing Director
2. U Than Myint	Myanmar 12/La Ma Ta (Naing) 027772	No.62,Shwe Taung Tan Street,Lanmadaw Township, Yangon.	Merchant	No.45(A),Pyay Road, Hlaing Township, Yangon.
3. U Maung Kyay	Myanmar 12/La Tha Na (Naing) 018174	No.12(A),Pinlon Yeik Mon Lane(2), Kyee Pwar Yae (North) Quarter, Thingangyun Township, Yangon.	Merchant	No.C(4),MONMYATMYITTAR RESIDENCE, TAMWE TOWNSHIP, YANGON.

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving date of change against the entry.

Dated this 29.10.07

ASIA WORLD COMPANY LIMITED ★ YANGON MYANMAR ★

Signature ....

Designation ...... HTUN MYINT NAING MANAGING DIRECTOR ASIA WORLD CO., LTD

လျှို့ဝှက်

ထက်တင်းတိုး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ...၁၂၀...... /၁၉၉၂-၁၉၉၃

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ...အေးရှား ဝေါ (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်........

.... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်

ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၁၉၉၂ ခုနှစ်၊ ......ဇွန်....... လ၊ .၅... ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်၊

ခင်စိုး

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ......120...... of 1992 - 1993

I hereby certify that ....ASIA WORLD COMPANY LIMITED....

.... is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ......FIFTH...... day of JUNE, ONE THOUSAND NINE HUNDRED AND NINETY TWO ......

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ (—) မှ (၃၁–၃–၁၀) ရက်နေ့အထိ (၂)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာဖြစ်သည်၊ **သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ (၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ကုမ္ပဏီ** မှတ်ပုံတင်ရုံးသို့ လျှောက်ထားရမည်၊

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

သိုက်သိုက်တင်

လျှို့ဝှက်

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

[illegible]

မိတ္တူ

CARD NO.(2) ၁၃ ORIGINAL

1. Name and Address of Enterprise
လုပ်ငန်းအမည်နှင့် လိပ်စာ
ASIA WORLD COMPANY LIMITED.
NO.(61-62),BAHOSI COMPOUND,
WARDAN STREET,LANMADAW TOWNSHIP,
YANGON.

4. Registration No. & Date 20 5 94
ကြိုးကြပ်အမှတ်နှင့် နေ့စွဲ
HTA THA KA
2977

Union of Myanmar
Ministry of Commerce
Directorate of Trade
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ကုန်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

CERTIFICATE OF EXPORTER/IMPORTER REGISTRATION
ထုတ်ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင် မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

Note: [ ] Please tick (✓) where applicable
သက်ဆိုင်ရာအကွက်ကိုအမှန် အမှတ်အသားပြုပါ

2. Contact No. ဆက်သွယ်ရန်

225271,220074	227474	
Telephone No. တယ်လီဖုန်းနံပါတ်	Fax No. ဖက်စ်နံပါတ်	Telex No. တယ်လက်စ်နံပါတ်

3. Business Registration No. 120/1992-93
လုပ်ငန်းမှတ်ပုံတင်အမှတ်

5. Type of Business လုပ်ငန်းအမျိုးအစား
- [ ] a) Sole Proprietorship တစ်ဦးတည်းပိုင်
- [ ] b) Partnership အစုစပ်
- [✓] c) Limited Company (Myanmar or Foreign) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (မြန်မာ / နိုင်ငံခြား)
- [ ] d) Co-operative Society သမဝါယမအသင်း
- [ ] e) Others (please specify) .... အခြား (ဖော်ပြရန်)

6. Terms and Conditions စည်းကမ်းချက်များ

I hereby register the above mentioned enterprise as Exporter / Importer subject to the following terms and conditions:
အောက်ဖော်ပြပါ စည်းကမ်းချက်များဖြင့် ထုတ်ကုန်သွင်းကုန် လုပ်ငန်းရှင်အဖြစ် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုသည်။

(a) Line of goods permitted - all items except prohibited and restricted items.
ခွင့်ပြုသည့်ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည် တားမြစ်ကန့်သတ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းအမယ်များမှလွဲ၍ ကျန်ပစ္စည်းများအားလုံး

(b) The enterprise must abide by the Export/ Import Rules and Regulations prescribed for the registered Exporters/Importers.
လုပ်ငန်းရှင်သည် မှတ်ပုံတင် ထုတ်ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူများ လိုက်နာရမည့် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(c) The registration is valid for THREE year(s) up to 20-5-94 TO 19-5-97
မှတ်ပုံတင်သက်တမ်း

မှတ်ချက်။ ။ သက်တမ်းတိုးရန်နေ့ရက်စွဲ ... (၂) ကိုထုတ်ပေးသည်။
(၅) 29-2-2008 မှ 28-8-2008 (ယာယီ)

XXXXXX
For DIRECTOR GENERAL
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(MG WIN-ASSISTANT DIRECTOR)

KHIN ZAW-DEPUTY DIRECTOR

Date 25.3.2005

Stamp
ရုံးတံဆိပ်

7. Extension of Export/Import Registration Period ထုတ်ကုန် သွင်းကုန်လုပ်ငန်း လုပ်ငန်းရှင် မှတ်ပုံတင်အား သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း

Period Extended
သက်တမ်းတိုးမြှင့်သည့်ကာလ

Authorised Signature & Name
ခွင့်ပြုသူလက်မှတ်နှင့်အမည်

23/5/05

	Period Extended			Authorised Signature & Name
(1)	20.5.2005	up to	19.11.2005	AUNG SOE-DEPUTY DIRECTOR
	နေ့မှ		ထိ	
(2)	20.11.2005	up to	19.5.2006	THAN THAN EI-ASSISTANT DIRECTOR
				THAN THAN EI-ASSISTANT DIRECTOR
(3)		up to		

မိတ္တူ

သက်တမ်းတိုးမြှင့်သည့်ကာလ

(၅) 29-8-2008 To 31-3-2010
(Co Reg - သက်တမ်း[illegible]မြှင့်သည်)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333 ဖုံး-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-၉၇၀/၂၀၀၉ (၁၂၈၉၃)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ၁၂ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား)လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။</u>

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ၏ (၁၄-၇-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ -၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၈၀၃)၊

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာဖြင့် တင်ပြခြင်း ကို (၂၉-၇-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါ အတိုင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား)လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၂၁/၂ အထိ) (၂၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉)မိုင် (၅.၅) ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်၊

<u>စဉ်</u>	<u>ယာဉ်အမျိုးအစား</u>	<u>လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း (တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ်)</u>
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

Y-M (ASIA WORLD)

(ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတား တည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) စာမျက်နှာ(၃)အပိုဒ်(ဆ)"အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသ ကို မူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်၊

(ဃ) လမ်း၊ တံတား များမှာ standard နှင့် အညီ ဖောက်လုပ် ထားပါက ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်း အတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခွင့်မပြုရန်၊

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ လိုအပ်သကဲ့သို့ဆောင်ရွက်ပြီး အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရန် လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာ (၁၃)စုံ ကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ် ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ-

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်၊

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ ၂၃ ရက်၊

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ၏ (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ မြန်မာ ကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ၏ ရေတာရှည်- ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့်အဆိုပြုချက်တင်ပြလာပါသည်။

၂။ အဆိုပါလမ်းအပိုင်းသည် မူလက ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီ လီမိတက် က ဖောက်လုပ်ခဲ့သည့် လမ်းအပိုင်း ဖြစ်ပြီး (၁၂-၅-၂၀၀၇)နေ့မှ စ၍ ဒဂုံအင်တာ နေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီ လီမိတက်က အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သို့ လွှဲပြောင်းပေးခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများမှာ (၁၂-၅-၂၀၀၇)နေ့မှ (၃၁-၁-၂၀၀၉)နေ့အထိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှုန်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ (၁-၁-၂၀၀၉)နေ့မှစ၍ ယခင် BOT နှုန်းဖြင့်လည်းကောင်း ကောက်ခံလျက် ရှိပါကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီးပါက အထက်မှ မူချမှတ်ပေးခဲ့သည့် နှုန်းသစ်ဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ဌာနမှ တွက်ချက်တင်ပြလာသည့် လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။ အလံ "၁"

(ကျပ်)

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	ပဆင နှုန်း (တစ်မိုင်)	ယခင် BOT နှုန်း (တစ်မိုင်)	ယခုပြင်ဆင်တင်ပြသည့်နှုန်းသစ် (တစ်မိုင်နှုန်း)	တံတား နှုန်း (တစ်စီး)
၁။	ဆိုင်ကယ်/မြင်းလှည်း/ထော်လာဂျီ	-	-	-	၅
၂။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်	၀.၆၀	၂.၀၈	၄.၁၃	၃၀
၃။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်ငယ်များ	၁.၅၀	၆.၂၅	၁၂.၃၉	၄၀
၄။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂.၅၀	၁၀.၄၂	၂၀.၆၅	၆၀
၅။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၂.၅၀	၂၀.၈၃	၄၁.၃၀	၁၁၀
၆။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၃.၁၅	၄၁.၆၇	၈၂.၅၉	၁၅၀
၇။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို (၁)တန် လျှင်	၆.၂၅	၄.၁၇	၈.၂၆	၁၅၀

၄။ ယခင် BOT ကောက်ခံနှုန်းမှာ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၁၂/၂၀၀၈) (၁၈-၃-၂၀၀၈) နှင့် (၁၃/၂၀၀၈) (၂၆-၃-၂၀၀၈) အစည်းအဝေးများမှ မူချမှတ်ပေးခဲ့သည့် တစ်ပြေးညီ ကောက်ခံနှုန်းများ ဖြစ်ပါသည်။ အလံ "၂"

၅။ ယခု ပြင်ဆင်တင်ပြသည့် BOT နှုန်းသစ်မှာ အကြီးအကဲ၏ ခွင့်ပြုချက် ရရှိပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း မိန့်မှတ်ချက် မိတ္တူများကို တင်ပြလာပါသည်။ အလံ "၃"

၆။ ယင်းအဆိုပြုချက်အား (၂၆-၆-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပ သော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၂၂/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန်ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၇။ ယခုအခါ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ နောက်ဆက်တွဲများ ပေးပို့လာပါသဖြင့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြမည့် အမှာစာ(စာချော) တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ အထက်ပါ အပိုဒ် (၃)(၄)နှင့် (၅)တို့ကို အမှာစာတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားခြင်း မရှိပါ။ ဥက္ကဋ္ဌ သိသာပါရန် အနေဖြင့် TC Brief တွင် ပူးတွဲတင်ပြပါမည်။

၉။ လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်)
အတွင်းရေးမှူး

ဥက္ကဋ္ဌ

အတွေ့တွေ့ အရပ်ရပ်-၁၆
(ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်(သို့မဟုတ်) စာကြမ်းရေးရန်)

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ (၂၉-၇-၂၀၀၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉)အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အကြောင်းပြန်ကြားမည့် စာကြမ်းအား ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

11/8

11/8/2009
(ညွှန်မှူး)

ညွှန်ကြားရေးမှူး

11/8/09

ပ-၁

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စ နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄ / ၂၀၀၉) (၂၆ - ၇ - ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အကြောင်းပြန်ကြားမည့် စာချော တွင် လက်မှတ် ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

(ကျော်ဒွန်း)
ညွှန်ကြားရေးမှူး

အတွင်းရေးမှူး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၄-ခ	၇၀၄	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၂၁/၂ အထိ) (၂၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉) မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်။ စဉ် | ယာဉ်အမျိုးအစား | လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် စာအမှတ် ရက်စွဲ ၄-၈-၂၀၀၉ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
[illegible]-ခ	၇၀၄	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခု လုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင် ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
စာအမှတ် ....
ရက်စွဲ ၄-၈-၂၀၀၉
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ)/မ- ၁၄၆၃ /၂၀၀၉(၁၀၈၀၁)၊
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ဇူလိုင်လ ၂၄ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးရှားဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်း မကြီး ၏ (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) လမ်း အပိုင်း အား ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ၍ လမ်း ၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာ ကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ၏ ရေတာရှည်- ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ကို မြန်မာ နိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာပါသည်။ ယင်းအဆိုပြုချက်အား (၂၆-၆-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပ သော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏(၂၂/၂၀၀၉)အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန်ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ ရှေ့နေချုပ်ရုံးသဘောထားမှတ်ချက် နှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)တို့ ပါဝင်သော လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်ကို နောက်ဆက်တွဲ(က)ဖြင့် တင်ပြ ထားပါသည်။

၂။ လုပ်ငန်း၏ မတည်ငွေရင်း ပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃) သန်းနှင့် နိုင်ငံတော် မှ ချေးငွေ ကျပ်သန်း (၁၀၀၀) အပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ်(၂၀၆၉၇.၃၀)သန်းဖြစ်ပါသည်။ ယင်းတွင် လမ်းဖောက်လုပ်မှု ကျပ် (၁၀၀၇၅.၆၀) သန်း ၊ တံတားတည်ဆောက်မှု ကျပ် (၁၀၆၁၉.၁၀)သန်း နှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ တန်ဖိုး ကျပ်(၂.၆၀) သန်း (အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၀. ၄၃ သန်း) ထည့်ဝင် ရင်းနှီး မည် ဖြစ်ပါသည်။ အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၀. ၄၃) သန်းမှာ တံတား၏ သံမဏိသံဘောင် ဖိုး ဖြစ်ပြီး တင်သွင်းသုံးစွဲပြီးဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေကျပ်သန်း(၁၀၀၀)ကို တစ်နှစ်လျှင် (၁၇%)အတိုးဖြင့် Grace Period (၃)နှစ် အပါအဝင် (၁၃)နှစ် အတွင်း ပြန်လည် ပေးဆပ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ ၂၂၁/၂ အထိ) (၂၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉)မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ ရှည်သော လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ်မည် ဖြစ်ပါသည်။ အသွားခရီးနှင့်အပြန်ခရီးအတွက်မိုင်တိုင်(၁၉၈/၀)တွင်ဂိတ်(၁)ဂိတ် ထား၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ

များကို ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းတွင် တံတား(၄၂)စင်းနှင့် ရေပြွန်(၄၈)ခုကို တည်ဆောက်ခဲ့ရာ ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှိသော တံတား(၂)စင်း ပါဝင်ပါသည်။အဆိုပါ လမ်းအပိုင်းသည် မူလက ဒဂုံ အင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်က ဖောက်လုပ် ခဲ့သည့် လမ်းအပိုင်း ဖြစ်ပြီး (၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှစ၍ ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီ လီမိတက်က အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သို့လွှဲပြောင်းပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါးလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ် စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါအဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ) မှာ ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ လွှဲပြောင်းပေးခဲ့ သည့် (၁၂-၅-၂၀၀၇)နေ့မှ စ၍ (၃) နှစ် နှင့် ပေ(၁၀၀)နှင့် အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်မှာ (၅)နှစ်ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်း များ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း (တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်	၄.၁၃
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်ငယ် များ	၁၂.၃၉
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀.၆၅
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁.၃၀
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂.၅၉
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈.၂၆

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် တစ်ပေလျှင်(၅)ပြားနှုန်းဖြင့်လမ်း၊တံတားကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင်တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါသတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ရငွေများ ကို နိုင်ငံတော် သို့ ပေးသွင်းရာ တွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီးနောက်နေ့မှ စ၍ ရက်ပေါင်း(၉၀) အတွင်း ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပြီး သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန် ပေးသွင်း ပါက ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀)ကျပ်အပေါ် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဆ) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအားတစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်သည်။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြင့် ပုံမှန်နှစ်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဝင်ငွေခွန်	ကျပ်	၉၆.၂၇ သန်း
(ခ) လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	ကျပ်	၇၁.၉၈ သန်း

၆။ လုပ်ငန်း၏အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀) နှစ်နှင့် (၁)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၂၆) ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်ပါသည်။

၇။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ပြည်တွင်းလုပ်သား(၃၁၄) ဦး ဖြင့်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)	၁။ဦးထွန်းမြင့်နိုင် (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၂၄)၊ အင်းစိန်လမ်း၊ ၈/၉ ရပ်ကွက်၊လှိုင်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်။
		၂။ဦးသန်းမြင့် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၄၅- A)၊ ပြည်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၃။ဦးမောင်ကျေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(စီ - ၄)၊ မွန်မြတ်မေတ္တာအိမ်ရာ၊ တာမွေမြို့နယ်၊ရန်ကုန်။

၁။	ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ်	-	၀၁-၂၂၅၂၇၁၊ ၂၂၀၀၇၄
	ကုမ္ပဏီ ဖက်စ်အမှတ်	-	၀၁-၂၂၇၅၅၃၊ ၂၂၇၄၇၄
၂။	ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ	-	အမှတ်(၆၁ ၊ ၆၂) ဗဟိုစည်အိမ်ယာ၊ ဝါးတန်းလမ်း လမ်းမတော် မြို့နယ်၊
၃။	ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး	-	ဦးသန်းမြင့်(ဒါရိုက်တာ)
၄။	ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ	-	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများ
၅။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ	-	၁၂၀/၁၉၉၂-၁၉၉၃ (၅-၆-၁၉၉၂)
၆။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ	-	(၃၁-၃-၂၀၁၀)
၇။	ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်	-	-

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ)/မ- ၁၄၆၃ / ၂၀၀၉(၁၀၈၀၁)၊
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ဇူလိုင်လ ၂၄ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးရှားဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်း မကြီး ၏ (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) လမ်း အပိုင်း အား ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ၍ လမ်း ၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာ ကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ၏ ရေတာရှည်- ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ကို မြန်မာ နိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာပါသည်။ ယင်းအဆိုပြုချက်အား (၂၆-၆-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပ သော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏(၂၂/၂၀၀၉)အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန်ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ ရှေ့နေချုပ်ရုံးသဘောထားမှတ်ချက် နှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)တို့ ပါဝင်သော လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်ကို နောက်ဆက်တွဲ(က)ဖြင့် တင်ပြ ထားပါသည်။

၂။ လုပ်ငန်း၏ မတည်ငွေရင်း ပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃) သန်းနှင့် နိုင်ငံတော် မှ ချေးငွေ ကျပ်သန်း (၁၀၀၀) အပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ်(၂၀၆၉၇.၃၀)သန်းဖြစ်ပါသည်။ ယင်းတွင် လမ်းဖောက်လုပ်မှု ကျပ် (၁၀၀၇၅.၆၀) သန်း ၊ တံတားတည်ဆောက်မှု ကျပ် (၁၀၆၁၉.၁၀)သန်း နှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ တန်ဖိုး ကျပ်(၂.၆၀) သန်း (အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၀. ၄၃ သန်း) ထည့်ဝင် ရင်းနှီး မည် ဖြစ်ပါသည်။ အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၀. ၄၃) သန်းမှာ တံတား၏ သံမဏိသံဘောင် ဖိုး ဖြစ်ပြီး တင်သွင်းသုံးစွဲပြီးဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေကျပ်သန်း(၁၀၀၀)ကို တစ်နှစ်လျှင် (၁၇%)အတိုးဖြင့် Grace Period (၃)နှစ် အပါအဝင် (၁၃)နှစ် အတွင်း ပြန်လည် ပေးဆပ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ ၂၂၁/၂ အထိ) (၂၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉)မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ ရှည်သော လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ်မည် ဖြစ်ပါသည်။ အသွားခရီးနှင့်အပြန်ခရီးအတွက်မိုင်တိုင်(၁၉၈/၀)တွင်ဂိတ်(၁)ဂိတ် ထား၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ

များကို ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းတွင် တံတား(၄၂)စင်းနှင့် ရေပြွန်(၄၈)ခုကို တည်ဆောက်ခဲ့ရာ ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှိသော တံတား(၂)စင်း ပါဝင်ပါသည်။အဆိုပါ လမ်းအပိုင်းသည် မူလက ဒဂုံ အင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်က ဖောက်လုပ် ခဲ့သည့် လမ်းအပိုင်း ဖြစ်ပြီး (၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှစ၍ ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီ လီမိတက်က အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သို့လွှဲပြောင်းပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါးလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ် စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါအဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ) မှာ ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ လွှဲပြောင်းပေးခဲ့ သည့် (၁၂-၅-၂၀၀၇)နေ့မှ စ၍ (၃) နှစ် နှင့် ပေ(၁၀၀)နှင့် အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်မှာ (၅)နှစ်ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်း များ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း (တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်	၄.၁၃
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်ငယ် များ	၁၂.၃၉
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀.၆၅
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁.၃၀
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂.၅၉
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈.၂၆

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် တစ်ပေလျှင်(၅)ပြားနှုန်းဖြင့်လမ်း၊တံတားကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင်တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ရငွေများ ကို နိုင်ငံတော် သို့ ပေးသွင်းရာ တွင် ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေး ပြီးနောက်နေ့မှ စ၍ ရက်ပေါင်း(၉၀) အတွင်း ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပြီး သတ်မှတ်ရက် ထက် ကျော်လွန် ပေးသွင်း ပါက ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်း ရမည့် ငွေ (၁၀၀)ကျပ်အပေါ် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဆ) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအားတစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်သည်။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များ ကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြင့် ပုံမှန်နှစ်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဝင်ငွေခွန်	ကျပ်	၉၆.၂၇ သန်း
(ခ) လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	ကျပ်	၇၁.၉၈ သန်း

၆။ လုပ်ငန်း၏အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀) နှစ်နှင့် (၁)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၂၆) ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်ပါသည်။

၇။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ပြည်တွင်းလုပ်သား(၃၁၄) ဦး ဖြင့်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့် ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ရေစကြာရှည် - ပျဥ်းမနား)လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၂၁/၂ အထိ) (၂၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉)မိုင်(၅.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)	၁။ဦးထွန်းမြင့်နိုင် (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၂၄)၊ အင်းစိန်လမ်း၊ ၈/၉ ရပ်ကွက်၊လှိုင်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်။
		၂။ဦးသန်းမြင့် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၄၅- A)၊ ပြည်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၃။ဦးမောင်ကျေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(စီ - ၄)၊ မွန်မြတ်မေတ္တာအိမ်ရာ၊ တာမွေမြို့နယ်၊ရန်ကုန်။

၁။	ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ်	-	၀၁-၂၂၅၂၇၁၊ ၂၂၀၀၇၄
	ကုမ္ပဏီ ဖက်စ်အမှတ်	-	၀၁-၂၂၇၅၅၃၊ ၂၂၇၄၇၄
၂။	ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ	-	အမှတ်(၆၁ ၊ ၆၂) ဗဟိုစည်အိမ်ယာ၊ ဝါးတန်းလမ်း လမ်းမတော် မြို့နယ်၊
၃။	ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး	-	ဦးသန်းမြင့်(ဒါရိုက်တာ)
၄။	ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ	-	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများ
၅။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ	-	၁၂၀/၁၉၉၂-၁၉၉၃ (၅-၆-၁၉၉၂)
၆။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ	-	(၃၁-၃-၂၀၁၀)
၇။	ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်	-	-

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၈၀၃)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနားနှင့် ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်း (၂) ခုတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ (၁၀) ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ-၉၆၇၊၉၇၀ / ၂၀၀၉ (၁၀၈၂၆)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနားလမ်းပိုင်းနှင့် ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်းလမ်းပိုင်းတို့၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၂/၂၀၀၉) မှ အဆိုပြုလွှာများ၏ လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလကို Proposal ၏ တွက်ချက်မှုနှင့် စာချုပ်တွင် တစ်ပြေးညီဖြစ်စေရေး ပြင်ဆင် ရန်နှင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်း ကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း (၂) ပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၈) စုံစီနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြ ဇယား (၁)စောင်၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၂) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

D/DM P.g 233 (L)

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်	
ဖတ်ရှုပြီး	
ဥက္ကဋ္ဌ	
အဖွဲ့ဝင်	
အဖွဲ့ဝင်	
အဖွဲ့ဝင်	
အတွင်းရေးမှူး	
မှတ်ချက်	

(၃၀-၁-၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ထောက်ကြန့်-ပဲခူးလမ်း	မက်စ်မြန်မာ	*၂	*၂၇	၅၀၀၀	၁	၁၁၃၁၄.၂၇၀
၂။	ပဲခူး-ညောင်လေးပင်	ရွှေသံလွင်	၁.၀၉	၃၃	၂၅၀၀	၁	၁၃၀၄၂.၄၃၄
၃။	ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီလမ်း	ဟိုက်စတား	၁.၆၂	၃၃	၁၂၉၀	၂	၁၁၄၀၂.၆၉၇
၄။	ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည်လမ်း	ကမ္ဘောဇ	၃.၆၈	၂၈/၂	၁၅၀၀	၁.၈	၂၇၁၀၇.၇၆၀
၅။	ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားလမ်း	အေးရှားဝေါလ်	၁.၃၃	၂၉/၆	၁၅၀၀	၁	၂၀၆၉၇.၂၉၇
၆။	ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း	အေးရှားဝေါလ်	၀.၉၃	၃၂/၃	၁၅၀၀	၁	၂၂၁၀၉.၂၉၇
၇။	ရမည်းသင်း-မိတ္ထီလာလမ်း	ယုဇန	၉.၀၀	၃၂	၁၄၀၈	၁	၁၀၅၆၀.၀၀၀
၈။	မိတ္ထီလာ-မန္တလေးလမ်း	သော်တာဝင်း	၁.၀၈	၃၃	၂၄၅၀	၁	၅၅၇၇၅.၀၀၀

* မက်စ်မြန်မာကုမ္ပဏီမှ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ထောက်ကြန့်-ပဲခူးလမ်းပိုင်းအတွက် (၁-၄-၂၀၀၈) မှစ၍ စာချုပ်ချုပ်ဆို ဆောင်ရွက်သဖြင့် နှုန်းသစ်ဖြင့် တွက်ချက်ပြီး ကျန်ကုမ္ပဏီများ၏ လမ်းပိုင်းများအား နှုန်းဟောင်း နှုန်းသစ်ဖြင့် တွက်ချက်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည် ။

(၃၀-၁-၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေ ကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင် သွားသည့် ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ် ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားလမ်း	အေးရှားဝေါလ်	၁.၂၆	၃၀/၁	၁၅၀၀	၁	၂၀၆၉၇.၂၉၇
၂။	ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း	အေးရှားဝေါလ်	၀.၆၆	၃၄/၄	၁၅၀၀	၁	၂၂၁၀၉.၂၉၇

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333 ဖုံး-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-၉၆၇၊၉၇၀/၂၀၀၉ (၁၈၅၆)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ ၁၀ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားနှင့် ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်း (၂)ခုတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ၏ (၂၇-၅-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ -၂/ ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၃၃၃၅)၊

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာဖြင့် တင်ပြခြင်း ကို (၂၆-၆-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၂၂/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားနှင့် ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်း (၂)ခုတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါ အတိုင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

(က) BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာများ၏ လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလကို Proposal ၏ တွက်ချက်မှုနှင့် စာချုပ်တွင် တစ်ပြေးညီ ဖြစ်စေရေး ပြင်ဆင်ရန်၊

(ခ) ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား နှင့် ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း (၂)ခု၏ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက် နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန်၊

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြရန် လမ်းအပိုင်း (၂)ခု၏ အဆိုပြုလွှာ (၂၈)စုံစီ ကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

<u>ဝန်ကြီးရုံး၊</u>
<u>ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။</u>

မိတ္တူ-

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်၊

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333

ဖုံး-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ရက -၁/မ-၇၀၆/၂၀၀၉(၃၈၄၂)။
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ဧပြီလ ၂ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ (၈)ခုကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏(၁၃-၃-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ- ၂/ ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၁၂၂၀)။

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၆-၃-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၁၁/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေး မှ "ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ လမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်း အား ကုမ္ပဏီ (၇)ခု သို့ BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်"-

(က) လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အထက်အဖွဲ့အစည်း၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် ကိုက်ညီမှု ရှိရေးအတွက် တွက်ချက်သတ်မှတ်ပေးရန်။

(ခ) လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်များ၏ ဝင်ငွေ တွက်ချက်ရာတွင် တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ် နှင့် BOT သက်တမ်းကာလ (၄၀) နှစ် ဖြင့် စုစုပေါင်း (၄၃)နှစ် အတွက် တွက်ချက်တင်ပြရန်။

(ဂ) ပြည်တွင်းချေးငွေရယူခြင်းအတွက် ပေးရသည့် အတိုးနှုန်းကို နိုင်ငံတော်ပိုင် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်မှ သတ်မှတ်နှုန်းဖြင့် တပြေးညီ တွက်ချက်ရန်။

(ဃ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများ၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ်နှင့် စီးပွားဖြစ် လုပ်ငန်းစတင်သည့် နေ့မှ(၃)နှစ် တို့ကို ဌာနမှ သတ်မှတ်ပေးရန်။

(င) လုပ်ငန်းသုံးစက်ပစ္စည်းများ၊ လောင်စာဆီ/ ချောဆီ၊ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်/ လူစီးယာဉ်များ တင်သွင်းရန် လိုအပ်ပါက ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ စိစစ်ထောက်ခံပေးပါရန်။

(စ) အထက်ပါအချက်များ ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်။

Yan man (8)

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် လိုအပ်သကဲ့သို့ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

<u>ဝန်ကြီးရုံး</u>
<u>ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။</u>

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း။
(၂) မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၃) ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၄) ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၅) ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်။
(၆) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၇) ယုဇနကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၈) သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၉) ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ။

ကော်မရှင်၏ ၁၁/၂၀၀၉ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ (၈)ခုကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

၁။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးတွင် ကုမ္ပဏီ (၇)ခုမှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း(၈)ပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုလွှာများ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

(က) ထောက်ကြံ့- ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (ထောက်ကြံ့- ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၁/၀ မှ ၁၄/၆ အထိ ၁၃မိုင် ၆ဖာလုံ နှင့် ဇရပ်ကွင်း -ပဲခူး အပိုင်း မိုင်တိုင် ၃၁/၀ မှ ၅၀/၀ အထိ ၁၉ မိုင် စုစုပေါင်း ၃၂ မိုင် ၆ဖာလုံ)(မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၅၀/၀ မှ ၉၈/၀အထိ ၄၈ မိုင်) (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ဂ) ညောင်လေးပင် - ဖေယျာဝတီလမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင်၉၈/၀မှ၁၄၆/၀အထိ၄၈မိုင်) (ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ဃ) ဖေယျာဝတီ-ရေတာရှည်လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင်၁၄၆/၀မှ ၁၉၄/၀အထိ ၄၈မိုင်) (ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်)

(င) ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားလမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀မှ ၂၂၁/၂အထိ (၂၇မိုင် ၂ဖာလုံ)နှင့်မြို့ရှောင်လမ်း(၁၂မိုင်၃.၅ဖာလုံ)စုစုပေါင်း (၃၉)မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ) (အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(စ) ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင်၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀/၀အထိ(၄၂) မိုင် နှင့် ပျဉ်းမနား မြို့ရှောင်လမ်း (၃မိုင်၄.၅ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅) မိုင် (၄.၅) ဖာလုံ) (အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ဆ) ရမည်းသင်း-မိတ္ထီလာလမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၂၉၀/၀မှ ၃၃၈/၀အထိ ၄၈ မိုင်) (ယုဇနကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ဇ) မိတ္ထီလာ-မန္တလေးလမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၃၃၈/၀ မှ ၄၂၂/၅ အထိ ၈၄မိုင် ၅ဖာလုံ) (သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

၂။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြထားချက်များမှာ-

(က) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးတွင် BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီ (၇)ခု တို့၏ လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး ကို ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ် မြင့်သိန်း ဦးစီး၍ (၃၀-၁-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပါကြောင်း၊

(ခ) ကုမ္ပဏီများအလိုက် ပြင်ဆင်ရန်ရှိသော အဆိုပြုလွှာများ၊ ရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ အတည်ပြုထားသော စာချုပ်ပါအတိုင်း ပြုစုထားမှုများ နှင့် ငွေကြေး လည်ပတ်မှုများအား စိစစ်ပြင်ဆင်၍ ကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်ပေးပို့ရေး ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားခဲ့ပါကြောင်း၊

(ဂ) အဆိုပါ ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး လမ်းညွှန်မှုအရ ကုမ္ပဏီများမှ အဆိုပြုလွှာများ နှင့်ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေများအား ပြန်လည် တင်ပြလာခြင်း အပေါ် ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူ ပေးပို့နိုင်ပါရန် တင်ပြ အစီရင်ခံ အပ်ပါကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

၃။ ဌာနမှပေးပို့လာသည့် ကုမ္ပဏီများ၏ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများ နှင့် ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထားမှတ်ချက်အရ ပြင်ဆင်ထားသည့် BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ်များ အပေါ်အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) တည်ဆောက်ရေး ကာလမှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါသည်။ BOT သက်တမ်းကာလမှာ တည်ဆောက်ရေးကာလပြီးနောက် နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) ထောက်ကြံ့-ပဲခူးလမ်းအပိုင်း(မက်စ်(မြန်မာ))အတွက် (၁-၄-၂၀၀၈) နေ့မှ စ၍ စာချုပ်ချုပ်ဆို ဆောင်ရွက်သဖြင့် တည်ဆောက်ရေး ကာလသည် (၁-၄-၂၀၀၈) နေ့မှ စတင်ပြီး ကောက်ခံနှုန်းသစ်ဖြင့် တွက်ချက်ထားပါသည်။

(ဂ) ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း (အေးရှားဝါး(လ်)) ကို (၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှစ၍ ဒဂုန်အင်တာနေရှင်နယ်ထံမှ လွှဲပြောင်းယူခဲ့သဖြင့် တည်ဆောက်ရေး ကာလသည် (၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှစတင်ပါသည်။

(ဃ) ကျန်လမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်း အတွက် နယကလမ်းချော်အစည်းအဝေးမှ ဆုံးဖြတ်သည့် လုပ်ငန်းစတင်နေ့မှာ (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့ဖြစ်သဖြင့် တည်ဆောက်ရေး ကာလသည် (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှ စတင်ပါသည်။

(င) လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းသစ်ဖြင့် (၂၀၀၈) ခုနှစ်၊ ဧပြီလ မှ စတင် ကောက်ခံခွင့် ပြုခဲ့ပါသည်။ ကုမ္ပဏီများမှ ဝင်ငွေ တွက်ချက်ရာတွင် (၂၀၀၈) ခုနှစ်၊ မတ်လကုန်ထိ (၁-၁၀-၂၀၀၂ မှ ၃၁-၃-၂၀၀၈ အထိ) ကာလကို ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှုန်း (နှုန်းဟောင်း) ဖြင့် တွက်ချက်ပြီး (၂၀၀၈)ခုနှစ်၊ ဧပြီလမှစ၍ BOT စနစ်(ကောက်ခံမှုနှုန်းသစ်)ဖြင့် တွက်ချက် တင်ပြထားပါသည်။ (တည်ဆောက်ရေးကာလ(၃)နှစ် တွင်လည်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှုန်း ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခဲ့ သောကြောင့် ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် ဝင်ငွေ ရရှိကြောင်း တွေ့ရပါသည်။)

(စ) လမ်းလုပ်ငန်းများ စတင်သည့်နေ့မှ စ၍ တည်ဆောက်ရေး ကာလ(၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေးကာလ ကုန်ဆုံးပြီးနောက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် (၃)နှစ်ကိုလည်းကောင်း၊ ဆောက်လုပ် ရေး ဝန်ကြီးဌာန လမ်းလုပ်ငန်း သဘာဝအရ ပထမ (၃)နှစ် ကောက်ခံရငွေ ကို လည်း ကင်းလွတ်ခွင့် (၃)နှစ်ဖြင့်လည်းကောင်း တွက်ချက်ထားကြောင်း တွေ့ရှိရ ပါသည်။

(ဆ) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၁၁/၂၀၀၈) (၁၂-၃-၂၀၀၈) အစည်းအဝေးမှ လမ်းညွှန်ခဲ့သည့် အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းသစ်(BOT စနစ်) ဖြင့်အဆိုပြုလွှာများတွင် တွက်ချက်ထားပါသည်။

		ကောက်ခံမည့်တစ်မိုင်နှုန်း
(က)	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၅- ဝ၈ါး
(ခ)	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်များ	၆°-၂၅ါး
(ဂ)	(၅)တန်အောက်ကားကြီးများ	၁ဝ-၄၂ါး
(ဃ)	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ	၂ဝ-၈၃ါး
(င)	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ	၄၁-၆၇ါး
(စ)	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၂ဝဝ/-

(ဇ) ကောက်ခံရငွေမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် နှုန်းများကိုလည်း ပဋိညာဉ် စာချုပ်တွင် အောက်ပါအတိုင်း ထည့်သွင်းရေးဆွဲထားပါသည်။

(က)	ပထမ(၃)နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	၄နှစ်မြောက်မှ၁၃နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၅%ပေးသွင်းရန်။
(ဂ)	၁၄နှစ်မြောက်မှ၂၃နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၀%ပေးသွင်းရန်။
(ဃ)	၂၄နှစ်မြောက်မှ၃၃နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၅%ပေးသွင်းရန်။
(င)	၃၄နှစ်မြောက်မှ၄၀နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	၂၀%ပေးသွင်းရန်။

(ဈ) တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုမ္ပဏီ၏ စရိတ်ဖြင့် တည်ဆောက်သည့် ပေ(၁၀၀) ကျော်သည့် တံတားများ အတွက်သာ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်သည့် နှုန်းဖြင့် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုဖြင့် တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။

(ည) လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများ အရ ကုမ္ပဏီများ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၊ အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း(IRR) ၊ နှင့် အရင်းကြေကာလတို့ကို အောက်ပါ အတိုင်း တင်ပြထားပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်/သန်း)	IRR (ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေကာလ (နှစ်)
(၁)	ထောက်ကြံ့-ပဲခူးလမ်း (မက်စ်မြန်မာ)	၁၁၃၁၄	၂.၀၀	၂၇
(၂)	ပဲခူး-ညောင်လေးပင်လမ်း (ရွှေသံလွင်)	၁၃၀၄၂	၁.၀၉	၃၃
(၃)	ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီလမ်း (ဟိုက်စတား)	၁၁၄၀၂	၁.၆၂	၃၃
(၄)	ဇေယျဝတီ-ရေတာရှည်လမ်း (ကမ္ဘောဇ)	၂၇၁၀၇	၂.၆၈	၂၅ နှစ်၆လ
၅။	ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားလမ်း (အေးရှားဝါးလ်)	၂၀၆၉၇	၁.၃၃	၂၉နှစ်၆လ
၆။	ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းလမ်း (အေးရှားဝါးလ်)	၂၂၁၀၉	၀.၉၃	၃၂နှစ်၃လ
၇။	ရမည်းသင်း-မိတ္ထီလာလမ်း (ယုဇန)	၁၀၅၆၀	၅.၀၀	၂၂
၈။	မိတ္ထီလာ-မန္တလေးလမ်း (သော်တာဝင်း)	၅၅၇၇၅	၁.၀၈	၃၃

(ဋ) အချို့လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုလွှာများတွင် လုပ်ငန်းသုံး စက်ပစ္စည်းများ လုပ်ငန်း သုံးယာဉ်နှင့်လုပ်ငန်းသုံး လူစီးယာဉ်များ တင်သွင်းခွင့် တင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုလွှာအချို့တွင်မူ တင်သွင်းပြီးကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

၄။ **စိစစ်တင်ပြချက်**

(က) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး လမ်းအပိုင်းကို ကုမ္ပဏီ(၇)ခုအား လုပ်ကိုင်ခွင့်အတွက် (၁၆-၁၂-၂၀၀၄) ရက်စွဲပါစာဖြင့် လည်းကောင်း၊ အဆိုပြုလွှာများကို (၂၈-၉-၂၀၀၅) ရက်စွဲပါစာဖြင့် လည်းကောင်း ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ယင်းအဆိုပြုလွှာများကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်း အပါအဝင် သတ်မှတ်ချက်များ ကိုက်ညီအောင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

(ခ) အဆိုပါ လမ်းအပိုင်းများတွင် မန္တလေး-နောင်ချို လမ်းနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြချက်ကို MIC ၏ (၃၁/၂၀၀၇) (၂၄-၈-၂၀၀၇) နှင့် TC ၏ (၃၁/၂၀၀၇) (၁၉-၉-၂၀၀၇) အစည်းအဝေးများသို့ တင်ပြခဲ့ရာ TC မှ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။

(ဂ) ထို့နောက် TC ၏ (၁၂/၂၀၀၈) (၁၈-၃-၂၀၀၈) မှ နှုန်းသစ်ဖြင့် ခွင့်ပြုချက် အရ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ (၂၀၀၈) ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် လမ်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာများ ပြန်လည်တင်ပြခဲ့ပါသည်။

(ဃ) (၄-၁-၂၀၀၉) နေ့တွင် ရန်ကုန်-မန္တလေး လမ်းအပိုင်းများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စိစစ်ချက်များ အပေါ် ကြိုတင်ညှိနှိုင်း ဆွေးနွေးမှုများကို ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ကော်မရှင် ၏ (၁/၂၀၀၉)(၁၄-၁-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးတွင် အတည်ပြုချက်ရယူခဲ့ ပါသည်။

(င) အဆိုပါဆွေးနွေးအတည်ပြုချက်များအပေါ် အခြေခံကာ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနနှင့် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း၍ လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာများ ပြင်ဆင်တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

(စ) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ယခုစိစစ်တင်ပြချက်များအရ (၁-၁၀-၂၀၀၂) မှ လုပ်ငန်းစတင်သည့် လမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်း၏ တည်ဆောက်ရေး ကာလ(၃) နှစ်မှာ (၁-၁၀-၂၀၀၂)မှ (၃၀-၉-၂၀၀၅) နေ့အထိ ဖြစ်ပါသည်။ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် ခံစားခြင်းနှင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန လမ်းလုပ်ငန်း သဘာဝအရ ကင်းလွတ်ခွင့် ခံစားခြင်း ကာလ (၃)နှစ် မှာ (၁-၁၀-၂၀၀၅) မှ (၃၀-၉-၂၀၀၈) နေ့အထိ ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ (၁-၁၀-၂၀၀၅) နေ့ကို စီးပွားဖြစ် စတင် သည့်နေ့ အဖြစ် သတ်မှတ်ရပါမည်။

(ဆ) ကုမ္ပဏီများအတွက် အဆိုပါခံစားခွင့် ကာလများမှာ ကုန်ဆုံးပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်တွင် (၁-၁၀-၂၀၀၅) နေ့ကို စီးပွားဖြစ် စတင်သည့် နေ့ဟု သတ်မှတ် ထုတ်ပြန်ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလသည် (၃၀-၉-၂၀၀၈) နေ့တွင် ကုန်ဆုံးပါသည်။

(ဇ) အထက်ပါစိစစ် တင်ပြချက်များ အရ တည်ဆောက်ရေး ကာလအတွင်း Imported များ အတွက် DUTY FREE ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် (၃)နှစ် နှင့် စီးပွားဖြစ်စတင်ပြီး (၃)နှစ်အတွင်း Imported များအတွက် DUTY FREE စသည့် ခံစားခွင့်တို့သည် (၃၀-၉-၂၀၀၈) နေ့တွင် ကုန်ဆုံးခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။

(ဈ) ထို့ကြောင့်(၃၀-၉-၂၀၀၈) နေ့မတိုင်မီ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် အတွင်းနှင့် စီးပွားဖြစ် ကာလ(၃)နှစ်အတွင်း တင်သွင်းခဲ့ခြင်းများအတွက် DUTY FREE ပေးရန် လိုအပ်ပါက ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ထောက်ခံ ချက်ဖြင့် ခံစားခွင့်ပေးနိုင်ပါသည်။

(ည) ပုံမှန် ခံစားခွင့်များ ကုန်ဆုံးသည့် (၃၀-၉-၂၀၀၈) နောက်ပိုင်းတင်သွင်းရန် (To Be Imported) များအတွက် DUTY FREE ခံစားခွင့် ကိုသီးခြားစဥ်းစား ပေးရပါမည်။

(ဋ) ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီလမ်းအပိုင်း ဆောင်ရွက်သည့် ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ လုပ်ငန်းသုံး လူစီးယာဉ်များ တင်သွင်းခွင့် တင်ပြထားရာ အဆိုပြု လုပ်ငန်းတွင် သုံးစွဲရန် လိုအပ်ကြောင်း ဌာနမှ ထောက်ခံ တင်ပြ ပေးရပါမည်။

၅။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း(၈)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၇)ခုသို့ BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိကအချက်များကို နှိုင်းယှဉ်ဇယားဖြင့် ပူးတွဲဖော်ပြလျှက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂ /ထွေ/ ၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၁၂၂၀)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် မတ်လ ၁၃ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီ (၇)ခုတို့၏ လုပ်ငန်းညှိနှိုင်း အစည်းအဝေးအား ဝန်ကြီးရုံး အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်းဦးစီး၍ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ (၃၀)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ကုမ္ပဏီများအလိုက် ပြင်ဆင်ရန်ရှိသော အဆိုပြုလွှာများ ရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ အတည်ပြုထားသော စာချုပ်ပါအတိုင်း ပြုစုထားမှုများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှုများအား စိစစ်ပြင်ဆင်၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်ပေးပို့ရေး ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားခဲ့ပါသည် ။

၂။ အဆိုပါ ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး လမ်းညွှန်မှုအရ ကုမ္ပဏီများမှ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေများအား ပြန်လည်တင်ပြလာခြင်းအပေါ် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီ(၇)ခု၏ အဆိုပြုလွှာ(၈)စုံ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

D/H/P.g 80 (L)